# 衝撃域を含む種々のひずみ速度における 炭素繊維束の応力一ひずみ曲線

金沢大学工学部	喜	成	年	泰	(会員)
金沢大学工学部	新	宅	救	徳	(会員)
金沢大学工学部	岩	木	信	男	(会員)
金沢大学工学部	柴	田	裕	史*	

## Stress-Strain Curves of Carbon Fiber Strand at Several Strain Rates Including Impact Loading Range

Toshiyasu Kinari, Sukenori Shintaku, Nobuo Iwaki

and Hirofumi Shibata

Faculty of Engineering, Kanazawa University,

Kodatsuno, Kanazawa.

#### Abstract

Stress-strain curves of four kinds of PAN based carbon fiber stratds whose fineness were about 8tex were obtained at six strain rates ranging from  $3.3 \times 10^{-3}$ s<sup>-1</sup> to  $4.0 \times 10^{2}$ s<sup>-1</sup>. The stress-strain curves were almost straight, slightly downwards convex and showed little yielding phenomena for any specimens at any strain rates. The elastic modulus linearly increased with the logarithmic plot of strain rates. The breaking elongation linearly decreased with the logarithmic plot of strain rates. The changes of the breaking stress with strain rates was less than the scattering in each measurement.

(Received May 8, 1995)

(Accepted for Publication September 5, 1995)

要

目的 衝撃域を含む種々のひずみ速度において PAN 系炭素繊維束の応力一ひずみ曲線を求め、その機械的性質に及ぼすひず み速度の影響を明らかにする.

成果 4 種類の PAN 系炭素繊維について 3.3×10<sup>-3</sup>s<sup>-1</sup>~4.0×10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup>の範囲の 6 種類のひずみ速度において 8tex 程度の繊維 |束に対して引張試験を行い,各ひずみ速度における応力―ひずみ曲線を得た.いずれの試料,ひずみ速度においても炭素繊維束 の応力--ひずみ曲線は厳密な直線よりはやや下に凸の形状を示し、特に降伏現象がみられずに破断した、引張弾性率はひずみ速 度の対数に対して直線的に増加した。また、破断ひずみはひずみ速度の対数に対してほぼ直線的に減少した。一方、破断応力は 実験毎にかなりのばらつきを示し、ひずみ速度の影響は小さかった。

> (平成7年5月8日受理) (平成7年9月5日審査終了)

れ、しばしば衝撃的な荷重を受けるため、その動的 な機械的性質を明らかにすることが重要である。ひ ずみ速度 10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup> までのガラス繊維や金属繊維を含む 種々の糸の応力―ひずみ曲線を求めるため回転円 板<sup>1)</sup>,落下重錘<sup>2)</sup>,空気圧<sup>3)</sup>等を用いた衝撃試験装置が

#### 1.緒 言

アラミド繊維や炭素繊維に代表されるスーパー繊 維は高強度・高弾性率繊維として知られている. こ れらは複合材の強化繊維など種々の用途に用いら

技術報告 

摘

使用された.これらの実験では比較的長い試料が用いられ、またガラス繊維等の弾性率の大きな糸では 破断応力のみが求められている.すなわちスーパー 繊維のような破断伸びが小さい糸に対してより大き なひずみ速度で引張試験を行うためには他の手法を 開発する必要がある.筆者らは高弾性率繊維の動的 な応力—ひずみ曲線を求めるため、衝撃引張試験機 を開発し、パラ型アラミド繊維の応力—ひずみ曲線 に及ぼすひずみ速度の影響を明らかにしてきた<sup>()~6)</sup>. 本研究では PAN 系炭素繊維に対して、ひずみ速度 10<sup>-3</sup>~10<sup>3</sup>s<sup>-1</sup>のオーダーでの応力—ひずみ曲線を求 め、炭素繊維の機械的性質に及ぼすひずみ速度の影響 について検討する.

### 2.実験

#### 2.1 試料

糸試料には4種類のPAN系炭素繊維糸(東邦レ ーヨン社製ベスファイト炭素繊維)中間弾性率・高 強度タイプのHTA-12K,中間弾性率・高強度タイ プのUT500-12K,高弾性率・超高強度タイプの UM40-12K,中間弾性率・超高強度タイプのIM600 -12K(以後それぞれHTA,UT,UM,IMと略記) を用いた.試験機のコンプライアンスや試料のチャ ッキングの問題を考慮して400~800texの糸から 数百本程度の繊維を抜き出し,およそ8texの繊維 束を糸試料として用いる.試料の正確な繊度はマイ クロ天秤(メトラー製MT5型)を用いて,引張試験 に供する前の一定長の試料の質量を測定することに よって求めた.引張試験には20℃,65%RHの恒温 恒湿室内に12時間以上放置した試料を用いた.

#### 2.2 実験装置

実験は以下に示すような3種類の引張試験装置を 用いて3.3×10<sup>-3</sup>~4.0×10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup>の範囲の6種類のひ ずみ速度で行った.

ひずみ速度 4.0×10<sup>2</sup>S<sup>-1</sup>の衝撃引張試験に用いた 圧縮空気式引張試験装置の概略図を図 1(a)に示す. このひずみ速度の範囲での引張試験では,μs(マイ クロ秒)オーダーでの荷重と伸びを測定するため, 瞬時に所定の引張速度に達する必要があるのはもち ろんのこと,試験装置内での応力波の伝播等につい ても考慮する必要がある(詳細は文献 5 または6参 照).装置は主に試料 YS に荷重を伝達する入力棒 IB,2個のロードセルLC,ストライカ ST からな

る。ST はエアガン AG によって加速され、IB に衝 突して入力波を発生させる.図1(a)A部(試料取付 部付近)の詳細を同図(b)に示す. IB は直径 20mm の鋼製丸棒で、その右側は YS の径路を一定にする ための浅い溝がつけてあり、 さらに図 1(b)平面図に 示すように、 YS とスムースに接触させるため、 少 し丸み (R3mm 程度) をつけてある. YS は IB の右 端を経由させ、楔形の半割治具によって直接 LC に 取り付ける(特に接着などはしない). YSの試料長 は IB の両側でそれぞれ 50mm で、1 回の引張試験 で2個のデータを得る. YSは IBの運動方向に対し て $\theta$ =11.5°の角度を持って取り付けられるため IB が右方向へ 1mm 移動した場合の YS の伸びは 0.98 mmである、この点から、本研究における引っ張り は繊維軸方向に沿った厳密なものでなく、繊維軸に 対してやや傾きを持った引張試験をしていることに なる.

YS に生じる荷重は LC に貼付した半導体ゲージ GV によって検出する.LC の固有振動数は 100kHz を越えるため、荷重一時間曲線に LC の振動による 影響を及ぼすことはない.また、糸に加わる荷重は たかだか数+N であるので LC を固定端とみなす ことができる.試料の伸びは非接触変位計(ヤーマ ン製 OPT FOLLOW MODEL 1100) ND を用いて IB の変位を測定することによって求めた.

GL によって得られた荷重―時間波形はブリッジ ボックス BB, 動ひずみ計(共和電業製 CDV-230C) PA を経て, ND からの変位―時間波形とともにウ ェーブメモリ(岩崎通信機製 DM-7100) DM に取り 込まれる.おのおののデータは DM からパーソナル コンピュータ(NEC 製 PC9801DX) PC ヘデジタル 値として転送され, PC 上で時間項を消去して応力 ―ひずみ曲線が求められる.

ひずみ速度 8.0s<sup>-1</sup> および 4.0×10<sup>1</sup>s<sup>-1</sup> では回転円 板型の引張試験機を用いた.その主要部を図 2 に示 す. 試料 YS をロードセル LC とテーパブロック TB との間に楔型治具 WB によって固定する.LC と TB の内のりが試料長 50mm である.突起 IT を 持った回転円板 RD が所定の回転数になると電磁石 の作用によって TB が IT の回転経路へと降りてき て IT が TB を打突する.その結果,YS が一定の速 度で引っ張られる.試料に生ずる荷重は LC に貼付 されたひずみゲージ GL によって検出され,圧縮空 気式の試験機の場合と同様に荷重一時間曲線が求め られる.試料の伸びは RD の回転数と IT の回転半



(a)Whole aspect





(b)Details of A

Fig. 1 Schematic diagram of pneumatic testing apparatus IB: Input bar ST: Striker AG: Air gun LC: Load Cell YS: Yarn specimen GL: Guage to measure load ND: Displacement follower SV: Solenoid valve BB: Bridge Box PA: Pre-amp. DM: Wave memory PC: Personal computer

径から求めた. この機構では引っ張りの方向を繊維 の軸方向と一致させることが可能であるため, すべ ての引張試験をこの方式で行うことが望ましいが, 10°s<sup>-1</sup>を越えるひずみ速度での試験は図1のような 装置によらなければ不可能であるため,本研究の回 転円板型引張試験機では,繊維の軸と引張方向とが 10°程度傾くように TB の位置を定めた.

3.3×10<sup>-3</sup>, 3.3×10<sup>-2</sup>, 3.3×10<sup>-1</sup>s<sup>-1</sup>の各ひずみ速 度では図3に示すようにインストロン型試験機(東 洋ボールドウィン製テンシロンUTMII)の送りね じによって入力棒を一定速度で押し下げ, 試料 YS を引っ張った.引っ張りの形態を衝撃試験の場合と 同様にするため、入力棒の先端形状およびロードセ ルは圧縮空気式の試験機と同じものを用いた.荷重 一時間曲線の求め方は衝撃試験の場合と同様であ る.試料の伸びは送りねじの送り速度から求めた.

#### 3. 実験結果および考察

本研究では試料として単繊維ではなく、繊維の束 を用いているため、得られた応力—ひずみ曲線は通 常の引張試験<sup>n</sup>結果とはやや異なる(機械的性質に おいて劣る結果を示す)ものであった.さらに何度 実験を繰り返しても図4に測定曲線(Measured Curve)として示すように、フィラメントの弛みに



Fig. 2 Schematic diagram of rotating disc testing apparatus

YS: Yarn specimen LC: Load Cell GL: Guage to measure load RD: Rotating disc WG: Wedge-shaped gripping attachment IT: Impact tooth TB: Taper block BB: Bridge Box PA: Pre-amp. DM: Wave memory PC: Personal computer

起因すると考えられる、極端に下に凸の曲線しか得 られない条件もあった。例えば図4に IM のひずみ 速度  $3.3 \times 10^{-1}$ s<sup>-1</sup>における応力—ひずみ曲線を示し た. このような条件に対しては、他の条件の応力— ひずみ曲線から類推して図4に破線で示したよう に、応力—ひずみ曲線のほぼ直線に近い部分から直 線を延長し、横軸と交わった点が原点になるように 曲線 全体を水平移動し、修正曲線(Modified



Fig. 4 Modification of stress-strain curve

Curve) を求めた.

4種類の試料,6種類のひずみ速度の大部分の実 験では試料を構成する数十本の繊維に弛みが生じな いように注意を払い,ほぼ直線状に近い応力—ひず み曲線を得た.各試料に対して種々のひずみ速度に おいて得られた5個の応力—ひずみデータをパソコ ン上で数値平均し,5個のデータの破断応力までプ ロットした応力—ひずみ曲線を図5~8に示す.各 曲線の右上点は各試料,各ひずみ速度における5個 の測定結果から得られた破断応力値を平均した点で



Fig. 3 Schematic diagram of screw testing apparatus YS: Yarn specimen LC: Load Cell GL:

Guage to measure load BB: Bridge Box PA: Pre-amp. DM: Wave memory PC: Personal computer



Fig. 5 Stress-strain curves at strain rates ranging from  $3.3 \times 10^{-3} s^{-1}$  to  $4.0 \times 10^2 s^{-1}$  in HTA yarn



Fig. 6 Stress-strain curves at strain rates ranging from 3.3×10<sup>-3</sup>s<sup>-1</sup> to 4.0×10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup> in UT yarn ある. 図 5~8 中のひずみ速度にアンダーラインを 施した曲線は図 4 のような修正をした曲線である.
各曲線(修正曲線を除く)は小ひずみにおいて下に 凸であり、ひずみが大きくなると直線に近い形状を 示す.降伏に類するような上に凸の部分はみられない、またひずみ速度の増加に伴って勾配が急になっ ている.

応力一ひずみ曲線から得られる代表的な機械的性



Fig. 7 Stress-strain curves at strain rates ranging from  $3.3 \times 10^{-3}$ s<sup>-1</sup> to  $4.0 \times 10^{2}$ s<sup>-1</sup> in UM yarn



Fig. 8 Stress-strain curves at strain rates ranging from  $3.3 \times 10^{-3} s^{-1}$  to  $4.0 \times 10^{3} s^{-1}$  in IM yarn

質として、引張弾性率、破断強度、破断ひずみにつ いて検討する.ひずみ速度の変化による引張弾性率 の変化を検討するため、文献7の引張弾性率の求め 方を準用して、各試料、各ひずみ速度における引張 弾性率を求め、図9に示した.引張弾性率Eに対す るひずみ速度 $\varepsilon$ の影響を定量的に把握するため、各 試料に対して各ひずみ速度での引張弾性率をひずみ 速度の常用対数に対して直線近似し、次のような実 験式を得た.



Fig. 9 Relation between elastic modulus and strain rate



Fig. 10 Relation between breaking strain and strain rate

 $E = E_o (1 + E_\kappa \log \hat{\epsilon})$  (1) ここで  $E_o$  はひずみ速度 1s<sup>-1</sup> における引張弾性率,  $E_\kappa$  はひずみ速度依存の程度を表す係数である.  $E_o$ および  $E_\kappa$  の値を図 9 中に示す. 図 9 よりひずみ速 度 10<sup>-3</sup>~10<sup>3</sup>s<sup>-1</sup> オーダーという広い範囲にわたっ て,実験に用いた炭素繊維の引張弾性率は 1 けたの ひずみ速度の増加により,5~8%程度増加すること が分かる.

次にひずみ速度の変化による破断ひずみの変化に ついて、図9の場合と同様に図10に示した(1)式と同 様に各試料に対して各ひずみ速度での破断ひずみ*L* をひずみ速度をの常用対数に対して直線近似し、次



Fig. 11 Relation between breaking stress and strain rate

のような実験式を得た.  $L = L_0 (1 + L_K \log \hat{\epsilon})$ 

ここで  $L_0$  はひずみ速度  $1s^{-1}$  における破断ひずみ,  $L_{\kappa}$  はひずみ速度依存の程度を表す係数である.  $L_0$ および  $L_{\kappa}$  の値を図10中に示す. 図10より実験に用 いた炭素繊維の破断ひずみは1けたのひずみ速度の 増加により, 3~7%程度減少することが分かる.

ひずみ速度の変化による破断応力の変化につい て、図9、10の場合と同様に図11に示した。破断応力  $\sigma$ に対するひずみ速度 $\epsilon$ の影響を(1), (2)式の場合と 同様に図には示しているが、引張弾性率や破断ひず みの場合ほど各破断応力値は近似直線上に載ってお らず、ひずみ速度による傾向があまりはっきりとし ていない. 一例として HTA について図5を求める ために用いた各ひずみ速度での5個の破断応力を〇 で(データが接近していて○が5個見えない条件も あるが)、また各ひずみ速度における平均値(図11に ●で示した値)を●でプロットし図12に示した.こ れを見ると各測定におけるばらつきも大きく,1回 1回の測定による破断応力値の差がひずみ速度の変 化による応力値の差を大きく上回っている.他の試 料においても同様にひずみ速度による応力値の変化 よりは各試験でのばらつきの方が大きかった.以上 のことから破断応力はひずみ速度の増加によってわ ずかに増加する傾向は見られるものの、その変化の 程度は各測定のばらつきよりは小さいことが分かっ

(2)



Fig. 12 Breaking stress distribution for HTA yarn

た.

#### 4. 結 論

4 種類の PAN 系炭素繊維について、3.3×10<sup>-3</sup>s<sup>-1</sup> ~4.0×10<sup>2</sup>s<sup>-1</sup>の範囲の6 種類のひずみ速度におい て 8tex 程度の繊維束に対して引張試験を行い、各 ひずみ速度における応力—ひずみ曲線を得た.いず れの試料、ひずみ速度においても炭素繊維束の応力 —ひずみ曲線は厳密な直線よりはやや下に凸の形状 を示し、特に降伏現象がみられずに破断した.引張 弾性率はひずみ速度の対数に対して直線的に増加し た.また破断ひずみはひずみ速度の対数に対してほ ぼ直線的に減少した.一方,破断応力は実験ごとに かなりのばらつきを示し,ひずみ速度の影響は小さ かった.

本研究を進めるに当たり,有益なご助言を頂いた 金沢大学工学部 茶谷明義教授並びに放性明廣教授 に感謝する.また実験装置作成にご協力頂いた金沢 大学工学部工作センター久保栄氏,和布浦和夫氏に 感謝する.さらに,試料を提供頂いた東邦レーヨン ㈱に謝意を表する.

本研究の一部は平成6年度日本繊維機械学会北陸 支部研究発表会(平成6年12月金沢)で発表した.

#### 文 献

- J. C. Smith, F. L. McCrackin, H. F. Schiefer, W. K. Stone, K. M. Towne; Text. Res. J., 26, 821 (1956)
- 2) W. J. Lyons In ; Impact phenomenon in textiles. M. I. T. press, Cambridge (1963)
- W. D. Freeston, M. M. Platt, R. J. Coskren; J. Text. Inst.,
   63, T239 (1972)
- T. Kinari, A. Hojo, A. Chatani, S. Shintaku, I. Arai; Proc. 33rd Japan Congress on Materials Research, 87 (1990)
- T. Kinari, A. Hojo, S. Shintaku, N. Iwaki; Proc. 6th International Conference on Mechanical Behaviour of Materials, 1, 331 (1991)
- 6) 喜成, 放生, 新宅, 岩木; 日本機械学会材料力学講演会講演 論文集, B, 48 (1991)
- 7) JIS R 7601 (1986)