

科学研究費助成事業(科学研究費補助金)研究成果報告書

平成25年 4月18日現在

機関番号: 13301 研究種目:基盤研究 研究期間:2010~201 課題番号:22403005	(B) 2			
研究課題名(和文)	はやぶさ地球帰還時の大気圏再突入衝撃波による可聴下音波 及び励起地震動の精密観測			
研究課題名(英文)	Precise observations of infrasound and seismic motions excited by shockwaves at the Hayabusa reentry			
研究代表者 平松 良浩(HIRAMATSU YOSHIHIRO) 金沢大学・自然システム学系・准教授 研究者番号:80283092				

研究成果の概要(和文):豪州ウーメラ砂漠にてアレイ観測を行い、「はやぶさ」地球帰還時の インフラサウンド及び地震記録、光学観測記録を取得し、それらの解析により衝撃波の励起位 置を推定した。観測結果に基づく励起位置での推定大気圧は、従来の理論値と2倍程度のずれ があり、理論の仮定に問題があることが明らかとなった。大気圧変動と地動との伝達関数を定 義し、大気-地表面カップリング過程の定量化を行った。

研究成果の概要 (英文): We carried out array observations with infrasound/seismic and optical sensors and obtained those records at the Hayabusa reentry in Woomera, Australia. We estimated the source location of shockwaves generated by the reentry from the analyses of those records. The estimated overpressure values of the shockwaves are twice larger than those from a traditional theory, indicating that there are some problems on the assumptions of the traditional theory. We define a transfer function between the pressure perturbations and ground motions, and quantify a coupling process between atmosphere and ground surface.

交付決定額

			(金額単位:円)
	直接経費	間接経費	合 計
2010 年度	4,900,000	1, 470, 000	6, 370, 000
2011 年度	600,000	180,000	780,000
2012 年度	900, 000	270,000	1, 170, 000
年度			
年度			
総計	6, 400, 000	1, 920, 000	8, 320, 000

研究分野:地震学

科研費の分科・細目:地球惑星科学・固体地球惑星物理学 キーワード:はやぶさ,インフラサウンド,地震動,大気-地表面カップリング,エネルギー伝 搬係数

1. 研究開始当初の背景

日本の小惑星探査機「はやぶさ」は、2005 年に小惑星「いとかわ」にて探査成果を得た 後、着陸時にサンプリングした表層岩石サン プルを携え惑星間空間を飛翔し、2010年に地 球に帰還する。帰還の際には直接惑星間空間 より地球大気に突入する計画であり、人類が 作ることのできる最高速度の約12 km/s での 大気圏突入の機会を得る。これは日本が作り 出す最速の物体であり衝撃波観測のまたと ない実験機会となる。世界的にも、これまで 米国の探査機 Genesis 及び Stardust の大気 圏突入カプセルの例があるだけであり、惑星 間空間からの直接帰還は稀有な機会である インフラサウンドは周波数 20 Hz 以下の可 聴下音波で、波長が大きいため大気分子の粘 性による減衰の影響を受けにくい。大気中を 長距離伝搬可能なため、遠距離の人工的爆発 や地球物理現象のリモートセンシング手法 として開拓されつつある。近年、インフラサ ウンドの圧力波が、大気-地表面カップリン グ過程を経て地表面を揺らし、地震計精密観 測において地震動として検出されることが 明らかになっており(Ishihara et al., 2003, 2004; J. Pujol et al., 2006)、地震 計観測網データに基づく大気圏突入流星体 の軌道決定手法開発に関しては、我々の研究 チームが世界的にも中心的な役割を果たし ている。

本研究は、日本初となる惑星間空間からの 地球帰還を人工的な流星による衝撃波源と 捉え、大気波動と地震波の同時観測を最適な 観測条件下で達成し、衝撃波の波源決定並び にエネルギー推定を行い、その結果を応用し た地震動波形のみからの隕石のサイズ推定 法を新たに提案することを目指したもので ある。

2. 研究の目的

本研究では、「はやぶさ」大気圏再突入の 予測軌道に対して最適な待ち受け観測を実施し、以下の点を明らかにする。

- (1)アレイ配置したセンサ群によるインフ ラサウンド及び地震動計測データの相 関処理による方向探知に基づく衝撃波 源の決定。
- (2) 光学観測等の同時観測結果との比較に よる温度場を考慮した音波伝搬経路の 解明
- (3)高層大気中の伝搬経路を仮定した上で のインフラサウンド計測の絶対値から の衝撃波源のエネルギー推定。
- (4)インフラサウンドと地震動の同一地点 における同時観測による大気-地表面 カップリング過程におけるエネルギー 伝搬効率の解明。
- 3. 研究の方法

インフラサウンドセンサと地震計は、3つ のインフラサウンドセンサ/地震計アレイ観 測点(GOS2、GOS2A、GOS2B)および3つの単 独地震計観測点(GOS2B-sub1、GOS2B-sub2、 GOS2B-sub3)として展開された(図1)。GOS2、 GOS2A、GOS2Bはそれぞれ「はやぶさ」のカプ セルの予定軌道に対するスラントレンジが 67.8 km、54.9 km、36.9 kmであり、GOS2B-sub1、 GOS2B-sub2、GOS2B-sub3はカプセルの予定軌 道に対してほぼ平行に配列している(図1)。

観測点の位置はハンディGPS (Garmin、Oregon 450)、アレイ観測点内の各センサの相対位置はトータルステーション (SOKKIA、

SET530R)により測定した。また、GOS2観測点 では可聴域における衝撃波を記録するために ICレコーダー (OLYMPUS、Voice-Trek V-40)



図 1. インフラサウンドセンサ/地震計の観 測点分布。黒丸はアレイ観測点、白丸は地震 計の単独観測点を表す。リエントリー軌道に 沿って「はやぶさ」カプセルの飛行高度が記 されている。(b) GOS2、(c) GOS2A、(d) GOS2B のアレイ配置。P はインフラサウンドセンサ、 TS は三成分地震計、S は鉛直成分地震計を表 す。

を用いた。

観測に用いた機材は、インフラサウンドセンサ6台・データロガー6台及び地震計(三成分地震計および鉛直成分地震計)・データロガーセット20台である。インフラサウンドセンサには、半径3mの多孔質のポーラスパイプ8本を接続し、構造的ローパスフィルターとして風等によるノイズを軽減した。インフラサウンド記録のサンプリング周波数は100 Hzである。3成分地震計記録のサンプリング周 波数は100 Hz、鉛直成分地震計記録のサンプリング周波数は125 Hzである。時刻校正はGPS を用いて行った。

これら観測波形に対して,波形解析、アレ イ解析、周波数解析を行い、衝撃波の到来方 向及び波源位置の推定、前駆波の同定、波源 における過剰圧の推定、大気-地表面カップ リング過程の定量化を行った。

4. 研究成果

2010年6月13日に地球に帰還し、火球と なったカプセルや「はやぶさ」本体およびそ の破片は目視ならびに光学機器により観測 された(図2)。等温大気の仮定の下、予定 軌道情報から予測される衝撃波の到達時は リエントリー時より301秒後であり、観測記 録と良く一致している。その時記録されたイ ンフラサウンド波形は明瞭なN字型を示して おり、同時に観測された地震計記録にも、逆



図2.「はやぶさ」リエントリーに伴う火球。

N 字型の波形を見ることができる(図 3)。 なお、図 3 の地震計記録は速度記録を積分し、 変位記録に直したものであり、0.1 Hz のハイ パスフィルターが適用されている。

超音速で飛行する物体は押し波に引き続 く疎密波の衝撃波を発生し、急激な下向きに 続く上向きの地動を生じる。時刻情報および 波形の特徴から、インフラサウンドセンサお よび地震計で観測された波形記録は「はやぶ さ」の大気圏再突入により生じた衝撃波であ ると結論できる。それぞれの観測点で記録さ れた衝撃波が生じた高度は、予定軌道情報と 等温大気における衝撃波の伝播に基づくと GOS2 で 40.6 km、GOS2A で 38.9 km、GOS2B で 36.5 km である。

このような衝撃波は Genesis や Stardust の場合でも観測されている。カプセルのサイ ズ(直径) とN字型の衝撃波の周期に着目す ると、Genesis では直径 1.52m、周期 0.4 秒 であり (ReVelle *et al.*, 2005)、Stardust では直径 0.811m、周期 0.2 秒であった (Edwards *et al.*, 2007)。それに対して、 「はやぶさ」では直径 0.4m、周期 0.12 秒で

あり、カプセルの直径と周期は比例関係にあることが明らかとなった。

図4はメインパルス部分のMUSIC (Ueno et al., 2010)を用いた F-K スペクトル解析の結果とGOS2A観測点の三成分地震計記録によるパーティクルモーションである。F-K スペクトル解析には、1-3 Hz のバンドパスフィルターを適用した全ての地震計の鉛直成分変位波形を用いている。NS 方向と EW 方向のスローネスはそれぞれ-2.13 s/km と-0.32 s/kmであり、見かけ速度は 464.3m/s、到来方向は磁北から-171.5°、仰角は 42.9°である。「はやぶさ」のカプセルの予定軌道情報から予測される値は、磁北から-169.5°、仰角は45.1°であり、解析結果と良く一致している。さらに、GOS2A 観測点の三成分地震計記録に

よるパーティクルモーションを見ると、水平 面の波の伝播方向に直線的であり、鉛直面で



図3. GOS2A観測点において記録された衝撃 波波形。地震計記録は0.1 Hz のハイパスフ ィルターが適用されている。縦棒は振幅の スケールを表しており、地震計記録につい ては100 nm、インフラサウンドセンサ記録 については1 Paである。灰色部分は図4に おける F-K スペクトル解析ならびにパーテ ィクルモーションの表示に用いた時間窓で ある。

楕円になっていることが分かる。また、



用北方问及亚

図 4. GOS2A 観測点における(左) F-K スペクトル解析結果および(中、右)三成 分地震計記録によるパーティクルモーシ ョン。なお、これらの解析の際には1-3 Hz のバンドパスフィルターが適用されてい る。

retrograde な振動をしていることも見て取 れる。これらの特徴は、地震計で記録された メインパルスがレーリー波であることを示 す。

GOS2 と GOS2A では、衝撃波のメインパルス の前に弱い波群が認められる(図3)。平ら な境界で接する流体と弾性体の系では、境界 に入射する平面波の音波は境界面で変換し、 弾性体に表面波(レーリー波)が励起される

(Ben-Menahem and Singh, 1981)。入射音 波の見かけ速度が弾性体での表面波の位相 速度に近ければ、その励起は効率的に起こる。 したがって、メインパルスの前に見られる波 群は観測点近傍の地表面でインフラサウン ド波から変換した表面波であると考えられ る。一方、GOS2B と GOS2B-sub1 から GOS2B-sub3 ではそのような波群は認められ なかった。これらの観測点では、インフラサ ウンド波の見かけ速度が表面波の位相速度 より速く、表面波が励起されなかったと考え られる(Ishihara *et al.*, 2011)。 メインパルスの後続波の中にもパルス状 の波が複数認められる(図3)。これらはGOS2 観測点で可聴音としても認識されている。複 数地点でのビデオカメラによる光学観測と の比較から、これらのパルス状の波は「はや ぶさ」の破片から生じたことが明らかとなっ た。

GOS2、GOS2AおよびGOS2Bにて観測されたイ ンフラサウンド波形の振幅(過剰圧の+側の 値)はそれぞれ、0.7、1.0、1.3 Paであった。 これらの値はReVelle (1976)の理論式によ る推定値の 1/2 から 1/3 程度である。推定に あたっては衝撃波源の位置情報や衝撃波伝 播距離の誤差が推定値に影響を及ぼすが、そ れらによる誤差はたかだか1km程度であり、 観測値と推定値の違いを説明するにはあま りにも小さすぎる。ReVelle (1976)では、衝 撃波の緩和半径(R₀)を飛行物体の半径(d) とマッハ数(M)を用いて、 $R_0=d \times M$ の式で表 している。この関係式は次元解析を用いて経 験的に導出されたものであり、数倍程度の差 がでてくる原因である可能性が高い。上記の 理論式に対して係数の修正を行い、過去に日 本で衝撃波励起の地震動が観測された3つの 火球(宮古、関東、神戸)に適用すると、大 気圏突入前の火球サイズとして、宮古火球で は~1 m、関東火球では~5 m、神戸火球では ~0.5 mとの推定結果が得られた。

大気圧変動と地動との変換過程を理解す るためにそれぞれのスペクトル記録を用い て伝達関数を定義した。また、大気中の衝撃 波から固体地球の振動へのエネルギー伝搬 係数は、過剰圧やその他の観測値から、約 0.5%と見積もることができる。この値は Stardust の再突入時データから得られる値 (約2%)よりはやや小さい。これらの結果 から火球現象における大気から固体地球へ のエネルギー伝搬係数はせいぜい数%のオ ーダーであることが予想される。

5. 主な発表論文等 (研究代表者、研究分担者及び連携研究者に は下線)

〔雑誌論文〕(計9件)

- Shoemaker, M., Van der Ha, J., Abe, S., and <u>Fujita, K</u>., Trajectory estimation of the Hayabusa spacecraft during atmospheric disintegration, Journal of Spacecraft and Rockets, 50, 326-336, doi: 10.2514/1.A32338, 2013, 査読有.
- ② Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Yamamoto, <u>M.-Y., Furumoto, M., Fujita, K.</u>, Infrasound/seismic observation of the Hayabusa reentry: Observations and preliminary results, Earth Planets

Space, 64, 655-660, doi:10.5047/eps.2012.01.003, 2012, 査 読有

- ③ Yamamoto, M.-Y., Ishihara, Y., <u>Hiramatsu, Y.</u>, Kitamura, K., Ueda, M., Shiba, Y., <u>Furumoto, M.</u>, <u>Fujita, K.</u>, Detection of acoustic/infrasonic/seismic waves generated by hypersonic re-entry of the HAYABUSA capsule and fragmented parts of the spacecraft, PASJ, 63, 971-978, 2011, 査読有, < http://pasj.asj.or.jp/v63/n5/630535/6
- 30535a.html >.
 ④ <u>Fujita, K.</u>, <u>Yamamoto, M. -Y.</u>, Abe, S., <u>Ishihara, Y.</u>, Iiyama, O., Kakinami, Y., <u>Hiramatsu, Y.</u>, <u>Furumoto, M.</u>, Shoemaker, M., Ueda, M., Shiba, Y., Suzuki, M., An overview of JAXA's ground-observation activities for HAYABUSA reentry, PASJ, 63, 961-969, 2011, 查読有, < http://pasj.asj.or.jp/v63/n5/630534/6 30534a.html >.
- ⑤ Ueda, M., Shiba, Y., <u>Yamamoto, M.-Y., Fujita, K.</u>, Watanabe, J., Sato, M., Abe, S., Kakinami, Y., Uehara, S., Okamoto, S., Fujiwara, Y., Tanabe, Y., Trajectory of HAYABUSA reentry determined from multisite TV observations, PASJ, 63, 947-953, 2011, 査読有, < http://pasj.asj.or.jp/v63/n5/630532/6 30532a.html >.

〔学会発表〕(計 26 件)

- ① Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Yamamoto, <u>M.-Y., Furumoto, M., Fujita, K.,</u> Infrasound and Seismic Observation of the Hayabusa reentry: Burst signals and air-to-ground coupling process, AGU 2012 Fall Meeting, 2012.12.3., Moscone Center (USA)
- ② Yamamoto, M. -Y., Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Furumoto, M., Fujita, K., Acoustic/infrasonic/seismic waves induced by hypersonic reentry of HAYABUSA capsule and mother spacecraft, Asia Oceania Geosciences Society 2012, 2012. 8. 13., Resort World Convention Centre (Singapore)
- ③<u>石原吉明,平松良浩</u>,山本真行,古本宗充, <u>藤田和央</u>,はやぶさリエントリーのインフ ラサウンド・地震観測,2012年日本地球惑 星科学連合大会,2012年5月22日,幕張メ ッセ(千葉)
- (4) Yamamoto, M. -Y., Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Furumoto, M., Fujita, K., Observation of Infrasonic/Acoustic/Seismic Waves

Induced by Hypersonic Reentry of Hayabusa, Asteroids, Comets, Meteors 2012, 2012.5.18., TOKI Messe (Niigata)

- (5) Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Yamamoto, <u>M.-Y.</u>, <u>Furumoto</u>, <u>M.</u>, <u>Fujita</u>, <u>K.</u>, Infrasound and seismic observation of Hayabusa reentry as an artificial meteorite fall, AGU 2011 Fall Meeting, 2011. 12. 7., Moscone Center (USA)
- ⑥ 石原吉明, 平松良浩, 山本真行, 古本宗 充, 藤田和央, 人工隕石落下としての「は やぶさ」リエントリー:リエントリーに伴う衝撃波のインフラサウンド・地震波観測 と解析結果, 日本惑星科学会 2011 年秋季 講演会, 2011 年 10 月 24 日, 相模女子大学 (神奈川)
- (7) Ishihara, Y., Hiramatsu, Y., Yamamoto, <u>M.-Y., Furumoto, M., Fujita, K.</u>, Ground Observation of the Hayabusa Reentry: The Third Opportunity of Man-made Fireball from Interplanetary Orbit, AGU 2010 Fall Meeting, 2010.12.13., Moscone Center (USA)
- ⑧石原吉明,山本真行,平松良浩,古本宗 <u>充</u>,藤田和久,「はやぶさ」リエントリー 起源衝撃波の地上観測,日本地震学会 2010 年秋季大会,2010 年 10 月 27 日,広 島国際会議場(広島)
- ⑨石原吉明,山本真行,平松良浩,古本宗 <u>充,藤田和久</u>,阿部新助,カプセルリエントリー=人工隕石落下の観測-カプセル リエントリーに伴う衝撃波観測と将来への展望-,日本惑星科学会2010年秋季講演 会,2010年10月8日名古屋大学(名古屋)
- ① Yamamoto, M. -Y., Abe, S., Ishihara, Y., <u>Hiramatsu, Y., Fujita, K.</u>, Observation plan of HAYABUSA SRC reentry: for the third opportunity of manmade fireball from interplanetary orbit, Meteoroids 2010, 2010. 5. 25., Breckenridge (USA)
- [その他]
- ホームページ等

http://earth.s.kanazawa-u.ac.jp/hayabus a.html

6. 研究組織

(1)研究代表者
 平松 良浩(HIRAMATSU YOSHIHIRO)
 金沢大学・自然システム学系・准教授
 研究者番号:80283092

(2)研究分担者
 山本 真行(YAMAMOTO MASAYUKI)
 高知工科大学・環境学研究科・准教授
 研究者番号: 30368857

古本 宗充 (FURUMOTO MUNEYOSHI)名古屋大学・環境学研究科・教授研究者番号: 80109264

(3)連携研究者

石原 吉明(ISHIHARA YOSHIAKI) 独立行政法人産業技術総合研究所・情報技 術研究部門・研究員 研究者番号:80400232

藤田 和央 (FUJITA KAZUO)

独立行政法人宇宙航空研究開発機構・研究 開発本部未踏技術研究センター・主幹研究員 研究者番号:90281584