

A Development of the Support System of Evaluating Bans for the Promotion of Mass Transits Using ITS

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2021-10-15 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: Takayama, Jun-ichi メールアドレス: 所属:
URL	https://doi.org/10.24517/00063843

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 International License.



2001 Fiscal Year Final Research Report Summary

A Development of the Support System of Evaluating Bans for the Promotion of Mass Transits Using ITS

Research Project

Project/Area Number

12650527

Research Category

Grant-in-Aid for Scientific Research (C)

Allocation Type

Single-year Grants

Section

一般

Research Field

交通工学・国土計画

Research Institution

Kanazawa University

Principal Investigator

TAKAYAMA Jun-ichi Kanazawa University, Department of Civil Engineering, Professor, 工学部, 教授 (90126590)

Co-Investigator(Kenkyū-buntansha)

NAKAYAMA Shoichiro Kanazawa University, Department of Civil Engineering, Research Associate, 工学部, 助手 (90334755)

NUMADA Michiyo Kanazawa University, Department of Civil Engineering, Research Associate, 工学部, 助手 (10180689)

KIMATA Noboru Kanazawa University, Department of Civil Engineering, Professor, 工学部, 教授 (30026166)

YANAGISAWA Yasuyoshi Nagano National College of Technology, Department of Civil/Urban Environment Engineering, Associate Professor, 環境都市工学科, 助教授 (70191161)

Project Period (FY)

2000 - 2001

Keywords

Mass Transit Planning / Optimal Bus Network / Community Bus / Intelligent Transportation Systems / Probe Car / Petri Net / Genetic Algorithms / Travel Behavior Analysis

Research Abstract

In order to examine the measurement for supporting Mass Transits, we developed a supporting system for building the optimal bus network corresponding with the bus demand and a system of evaluating various bus services such as the non-step bus and the Park & Bus Ride system. The results are summarized as follows :

- 1) Rebuilding the bus network is very important. We developed the system of building the bus network by using genetic Algorithms ;
- 2) We developed the evaluation system of introducing the community bus, which mainly travels on the small streets ;
- 3) As for proving information in the Park & Bus Ride system, we confirmed validity of it in the case of the National Urban Green Fair in Ishikawa ;
- 4) We developed the Ptri Net simulation model to designing bus stops and traffic signals for buses.

Research Products (23 results)

All	Other
All	Publications

- [Publications] 高山 純一: "金澤氏におけコミュニティバス導入効果 -金沢ふらっとバスを事例として-"都市計画論文集. 35号. 181-186 (2000) ▼
- [Publications] 高山 純一: "大規模イベントを対象とした市内交通規制の影響評価法"土木計画学研究・講演集. No.23(2). 283-286 (2000) ▼
- [Publications] 高山 純一: "コミュニティバスの路線網策定システムの構築"土木計画学研究・講演集. No.23(2). 375-378 (2000) ▼
- [Publications] 高山 純一: "バス路線網再編計画検討システムの構築に関する研究"都市計画論文集. 36号. 601-606 (2001) ▼
- [Publications] 高山 純一: "観光期P&BR実施時の情報提供に関する研究"土木計画学研究・講演集. No.24(1). 233-236 (2001) ▼
- [Publications] 高山 純一: "コミュニティバスの路線網策定システムの構築"土木計画学研究・論文集. Vol.18,No.4. 705-711 (2001) ▼
- [Publications] 高山 純一: "長野市中心市街地の利用手段の実態と運行改善による循環バスの利用可能性"交通工学研究発表会論文報告集. No.21. 61-64 (2001) ▼
- [Publications] 木俣 昇: "交通流ベトリネットシミュレータの実用化システムの開発"土木情報システム論文集. Vol.9. 31-40 (2000) ▼
- [Publications] 木俣 昇: "ミクロ交通流のベトリネットシミュレータの検証に関する基礎的研究"土木計画学研究・講演集. No.23(2). 415-418 (2000) ▼
- [Publications] 木俣 昇: "ミクロ交通流ベトリネットシミュレータの検証に関する基礎的研究"土木計画学研究・講演集. Vol.18,No.4. 755-762 (2001) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "信号交差点と情報提供を考慮した日々の動的ネットワークフロー評価システム"土木計画学研究・講演集. No.23(2). 364-370 (2000) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "高度交通管理を考慮した日々の学習過程と動的交通行動分析"長野工業高等専門学校紀要. No.34. 57-63 (2000) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "信号交差点と情報提供を考慮した日々の動的ネットワークフロー評価システム"交通工学研究発表会論文報告集. NO.20. 101-104 (2000) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "情報提供を考慮した観光期P&BRの選択行動に関する実験分析"都市計画論文集. 35号. 559-564 (2000) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "システム総コスト社会的便益を考慮した循環バスシステムの最適化"土木計画学研究・講演集. No.24(1). 373-376 (2001) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "循環バスのシステム総コストと社会的便益を考慮した最適運行計画モデルの開発"長野工業高等専門学校紀要. No.35. 85-92 (2001) ▼
- [Publications] 柳沢 吉保: "運行管理コストと利用者コストのトレードオフを考慮した循環バスシステムの最適化"都市計画論文集. 36号. 595-600 (2001) ▼
- [Publications] Jun-ichi Takayama: "A Study on the Effect of the Introduction of Community Bus in Kanazawa : A Case Study of Kanazawa Flat Bus"Papers on City Planning. No.35. 181-186 (2000) ▼
- [Publications] Jun-ichi Takayama: "A Study on the Examination System of Planning the Bus Route Network"Papers on City Planning. No.36. 601-606 (2001) ▼
- [Publications] Jun-ichi Takayama: "A Method of Optimization for Community Bus transportation Network"Infrastructure Planning Review. 18(4). 705-711 ▼
- [Publications] Noboru KIMITA: "Fundamental Study on Validation of Ptri Net Simulator for Micro Traffic Flows"Infrastructure Planning Review. 18(4). 755-762 ▼
- [Publications] Yasuyoshi YANAGISAWA: "Experimental Analysis of Sightseeing Trip for Park & Bus Ride System with Travel Time Information"Papers on City Planning. No.35. 559-564 (2000) ▼
- [Publications] "Optimization of Circular Route Bus (Community Bus) System with the Trade-Off between Running cost and User Cost"Papers on City Planning. No.36. 595-600 (2001) ▼

