

# 交通量変動特性を考慮した実測交通量による道路網交通需要推計法の適用性に関する研究

メタデータ	言語: jpn 出版者: 公開日: 2023-03-17 キーワード (Ja): キーワード (En): 作成者: Takayama, Junichi メールアドレス: 所属:
URL	<a href="https://doi.org/10.24517/00068582">https://doi.org/10.24517/00068582</a>

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 International License.



# 交通量変動特性を考慮した実測交通量による道路網交通需要推計法の適用性に関する研究

Research Project

All



## Project/Area Number

58750445

## Research Category

Grant-in-Aid for Encouragement of Young Scientists (A)

## Allocation Type

Single-year Grants

## Research Field

交通工学・国土計画

## Research Institution

Kanazawa University

## Principal Investigator

高山 純一 金沢大学, 工学部, 助手

## Project Period (FY)

1983

## Project Status

Completed (Fiscal Year 1983)

## Budget Amount \*help

¥1,000,000 (Direct Cost: ¥1,000,000)

Fiscal Year 1983: ¥1,000,000 (Direct Cost: ¥1,000,000)

**URL:** <https://kaken.nii.ac.jp/grant/KAKENHI-PROJECT-58750445/>

Published: 1987-03-30 Modified: 2016-04-21