エネルギ解放率破壊規準による圧縮混合モード下における

平行き裂の進展挙動について

Extension Behavior of Parallel Cracks under Compressive Mixed Mode Loadings based on the Energy Release Rate Criterion

阿部孝弘*・矢富盟祥**・鱸洋一***・髙橋圭太**** Takahiro Abe, Chikayoshi Yatomi, Yoichi Suzuki and Keita Takahashi

*博士(工学) 福井工業高等専門学校 教授(〒916-8507 福井県鯖江市下司町)
** Ph.D. 金沢大学大学院 自然科学研究科 教授(〒920-8667 石川県金沢市角間町)
***博士(工学) 五大開発株式会社 技術研究所(〒921-8041 石川県金沢市黒田1丁目)
****金沢大学 博士前期課程(〒920-8667 石川県金沢市角間町)

In this paper, we examine the crack extension behavior in the brittle material under the compression mixed mode loadings based on the energy release rate criterion. Two initial parallel cracks were inserted in the center of a disc-type test-piece made of a cement paste. The compressive loads were obliquely applied to the parallel cracks. We study the influences to the crack extension behavior by changing, the loading angle, the friction of the crack surface, the difference of length between two cracks, the distance of two parallel cracks. The energy release rate is computed for the extending crack tips at the onset of crack kinking by using the E-integral which is path independent even for a path containing a kinking crack tip.

Key Words: parallel cracks, crack extension, FEM, E-integral, energy release rate キーワード: 平行き裂、き裂進展, FEM, E積分, エネルギ解放率

1. はじめに

現在の社会情勢を考えるとき,既存のコンクリート構造 物のメンテナンスは非常に重要な課題である.コンクリー トは力学的性質の異なる物質が結合して構成されている 非均質な材料であり,その内部は潜在き裂の存在や構成物 質相互の界面の影響などにより,多数のき裂が干渉し合う 非常に複雑な状況となっている.このようなき裂の進展の 可能性や進展挙動を把握することは、コンクリート構造物 のメンテナンスを考える上で,非常に重要なことである.

実際のコンクリートのような非均質材料では微細き裂から巨視的き裂への進展過程を含む複雑な破壊メカニズムを有するが、本研究では、き裂の発生過程ではなく、既にコンクリートのようなぜい性材料中に巨視的き裂が存在し、それが進展するかしないかという進展可能性に及ぼすき裂の配置状況や載荷条件の影響を、破壊力学的手法を用いて考察する.

Griffith¹⁾の破壊理論に始まったき裂進展の力学である破壊力学は、Irwin²⁾によって提唱された応力拡大係数K値による破壊報性値の概念へと発展し、今日ではすでに金属な

どを主とする工業材料の材料特性のひとつとして設計等 に用いられている.しかし、それらの金属材料では進展き 裂が引張荷重により開口している場合を対象としたもの がほとんどである. それに対してコンクリートなどが構造 物に使用される場合には、引張強度が小さいという材料の 性質上,ほとんどが圧縮荷重作用下で用いられる. したが って, 圧縮荷重下での挙動が重要となる. しかしながら, 圧縮破壊過程のき裂進展のメカニズムは引張破壊過程に 比べて非常に複雑である. 圧縮荷重下では多くの場合、き 裂は閉じて接触し、荷重状態によっては摩擦力に保持され ながら滑り、モードⅠ型(開き型)とモードⅡ型(せん断 型)の混合モード状態で折れ曲がって進展する. き裂折れ 曲がりの進展挙動を把握するためには、破壊パラメータと して応力拡大係数よりもエネルギ解放率を用いた方が,モ ードI,モードⅡを区別する必要がなく,有利である場合 が多い

本研究では混合モード下におけるき裂進展挙動の状況 を把握するために、まず、セメントペーストで作成した円 盤型供試体中に、その直径方向にき裂を挿入し、き裂面方 向から傾斜させた荷重方向で圧縮実験を行った.その一例



図-1 き裂進展状況(実験後)

が図-1である. 図-1は直径 10cm, 厚さ 3cm の円盤型 供試体の中央に長さ 2cm, 間隔 2cm で挿入した 2本の初 期平行き裂を持ち,き裂面に対して 50°の角度で圧縮荷 重を載荷し,試験後の破壊した供試体をつなぎ合わせたも のである. これを見ると,載荷点に近い初期き裂先端と載 荷点を結ぶき裂,および互いの初期き裂先端を結ぶき裂が 発生していることがわかる.き裂の配置状況や載荷角度が 異なるとさらに複雑な状況となる場合もある.

本研究では、図-1に示される供試体を解析モデルとし、 き裂面に対して傾斜した荷重を作用させ、載荷角度、き裂 面における摩擦係数、2本のき裂長さの違い、およびき裂 間隔がき裂の進展に及ぼす影響を、き裂の進展がエネルギ 解放率による破壊規準に従うものとして考察する.ここに き裂進展挙動とはどのき裂先端がどの方向に進展するの かを意味する.き裂の進展はモードIおよびモードIIの両 方によって生じる混合モード下の状況となる.

図-1に見られるような折れ曲り進展をするき裂の解 析には矢富³⁾⁴⁾が考案した,E積分が非常に有効である.E 積分は経路独立な積分であり,積分経路内にひずみの不連 続な箇所や進展しないき裂先端が存在しても進展前と進 展後の応力解析をすることにより,折れ曲り進展をするき 裂であっても,有限要素法により精度よく折れ曲り瞬間時 のエネルギ解放率を求めることができる⁶⁾.また,混合モ ード下におけるエネルギ解放率を求める場合にも,E積分 が有用であることが報告されている⁷⁾.なお,筆者ら⁸⁾は, 同様なモデルで,き裂が中央に1本のみ存在する場合につ いて,混合モード下におけるき裂の進展がエネルギ解放率 による破壊規準にしたがうものとして報告し,破壊荷重と エネルギ解放率との間の関係の考察から,このようなき裂 進展の場合のき裂進展挙動をエネルギ解放率による破壊 規準によって説明できることを確認している.

2. 実験方法と画像解析

図-1に示した実験では、水セメント比を40%とした、 直径 10cm、厚さ 3cm のセメントペーストによる円盤型供 試体を作成し、セメントペースト打ち込み時に、供試体所 定の位置に、PET(使用済み NTT テレホンカード:平均 厚さ0.275mm)の先端を紙やすりで加工し、切り欠き状に したものを、供試体を貫通するように埋め込み、脱型時に 抜き取って初期き裂とした.養生期間はすべて4週間とし, 20℃水中養生とした. 図-1に示したように、この供試体 に,き裂面方向に対して傾斜させた載荷角度で圧縮荷重を 作用させ破壊に至るまで負荷実験を行い、最大荷重値を測 定した. 載荷角度は 0°から 70°まで 10°ごととした. 初期 き裂には厚さがあるため、載荷角度が小さい場合の載荷初 期には摩擦の影響はほとんどでないことになる. 試験機は インストロン社製 5581 型万能試験機を用い、スキャン間 隔は1秒であり、載荷速度0.05mm/minの変位制御で載荷 した.

き裂進展の瞬間は一瞬であるので、どのき裂先端が最初 に進展したのかを肉眼で判断することはできない、そのた め、その状況を高速度ビデオカメラで撮影し、映像から取 り出した画像を解析した.図-2は図-1とは異なる載荷 角度における供試体であるが、き裂が進展する瞬間の状況 を高速度ビデオカメラで撮影した映像から取り出した原 画像である.



撮影に使用した高速度ビデオカメラにおける,画像レートは最高 6000 フレーム/秒,有効画素数は 232×192 ピク セル,スペクトル感度は 400~1000nm である.有効画素 数が 232×192 ピクセルであることから,撮影可能な領域が 限定されるため,撮影範囲は初期き裂から載荷点までの長 方形とし,4000 フレーム/秒で撮影した.この映像を MPEG 形式の動画として取り込み,1フレーム/秒とした アニメーション GIF として出力する.この GIF 形式の画 像から,き裂発生前後の連続した10 フレーム程度の画像 を個々の画像に分解し,1フレームごとの画像を得る.以 上の一連の操作を行なうことによって,初期き裂が進展す る瞬間前後の 1/4000 秒間隔の画像(原画像)を得たこと になる.

図-2には、図-1との比較ができるように図-1と同 様に載荷方向の矢印をつけてある.画像中央にある2本の 斜線が初期き裂である.しかし、図-2ではそれぞれの画 像の違いを明確にすることができないため、き裂の進展状 況を判断することはできない.

そこで、図-2のそれぞれ画像とき裂が進展していない 画像(フレーム1)との差画像をとり、それに色調のレベ ル補正をして2つの画像の差をより鮮明にした画像が図 -3である.差画像では2つの画像が異なっている部分に 違いが出てくる.図-3(a)をみると左側のき裂の上先端に 白い筋が見え(図中の円内)、このき裂先端が進展を開始 したことがわかる.図-3(b)でそれが載荷点まで到達し、 (c)で白い筋が太くなり、き裂幅が大きくなっていることが 確認できる.また、図-3(c)では、右側のき裂の下先端に



白い筋が現れており(図中の円内),このき裂先端が進展 していることもわかる.このことからき裂の進展は載荷点 に近い初期き裂先端から載荷点に向かうき裂が,他のき裂 先端より先に進展していることがわかる.対称なき裂配置 ならばこれらの進展は同時に発生するが,供試体作成上の ずれによって実際には同時には発生しない.

このように実験において載荷中,最初に生じるき裂は初 期き裂の載荷点に近い先端から載荷点に向かうき裂であ ることから,解析においては、この初期き裂先端における エネルギ解放率を解析することとした.

3. 解析方法

3.1 解析モデル

本研究における解析モデルの概略図を図-4に示す. き 裂面方向を水平方向にとり、2本の初期き裂の長さを 2a とし、上側と下側のき裂長さに違いをつけ、その差を Δa 、 き裂間隔を d とする. β は載荷角度であり、き裂面方向を 0°とし、反時計回りを正とする. 実際の解析では、直径 2R=10cm、初期き裂長さ 2a=2cm とし、き裂間隔 d を 1cm、 2cm および 3cm、き裂長さの差 Δa を上側と下側が等長で ある $\Delta a=0$ の場合、および $\Delta a=1$ mm、 3mm の場合の解析を 行った. また、載荷角度 β は 10°間隔で 0°から 80°までと した.

3.2 E積分公式

本研究では、圧縮荷重作用下のモード I (開き) とモー ド II (面内せん断) が同時に生じる混合モード状態でのき 裂進展を対象としている.この場合き裂面における摩擦力 を考慮したき裂面上の積分を実施しなければならない.そ の場合、補ひずみエネルギ型のE積分を用いれば、進展き 裂先端のエネルギ解放率が精度良く求められることが証 明されている⁵.

線形超弾性体の場合で,変形が微小であると限定された 場合では、外荷重が比例負荷で与えられると、補ひずみエ ネルギ型のE積分公式は次式で与えられる⁵.



図-4 解析モデルの概略図

$$E(l) = \frac{\partial}{\partial l} \left[\int_{+C^{\pm}} \left(\frac{1}{2} \mathbf{s} \cdot \mathbf{u} \right) ds \right] - \int_{+C^{\pm}} \left(\frac{\partial \mathbf{s}}{\partial l} \cdot \mathbf{u} \right) ds$$
(1)

ここに、sは公称表面力であり、uは変位である.またlはき 裂長さである. C[±]はき裂上下面であり、Γは両き裂面を 含む積分経路を表す.き裂面上で摩擦力が働く場合、き裂 面上で積分が0にならないため、積分経路にはき裂面上下 を含めなければならない.また、d∂lは右微分係数をとる. すなわち、き裂が折れ曲った状態で微分∂l∂を行い、その 後、き裂折れ曲り部分の長さ0に収束させた微分係数であ る.この式(1)を数値解析的に解く必要から、微分項をき裂 進展前と進展後の値で2点差分近似すると次式となる.

$$E = \sum_{i=1}^{n} \left\{ \frac{\boldsymbol{s}_{i}(l + \Delta l) \cdot \boldsymbol{u}_{i}(l + \Delta l) - \boldsymbol{s}_{i}(l) \cdot \boldsymbol{u}_{i}(l)}{2\Delta l} - \frac{\boldsymbol{s}_{i}(l + \Delta l) - \boldsymbol{s}_{i}(l)}{\Delta l} \cdot \boldsymbol{u}_{i}(l) \right\}$$
(2)

ここに、nは積分経路上の節点数、s, u,はそれぞれ各節点 において算出された表面力、及び変位である.ここで、表 面力とは、き裂面以外の積分経路では、等価節点表面力の ことであり、積分経路を要素の辺上に設けて、積分経路の 内側でその節点を含むすべての要素において、要素剛性マ トリックスと節点変位を乗じて得られた表面力の合計し た値であり、き裂面上では摩擦力である.

E 積分ではき裂が進展する前とき裂が微小長さ進展した後の応力解析を行う必要がある. 式(2)における Δl はき裂進展長さであり,き裂進展前の解析モデル(基本モデル)とき裂進展後の解析モデル(き裂進展モデル)とのき裂長さの差である.よって,式(2)中の()内のlおよび $l+\Delta l$ は,それぞれ基本モデルおよびき裂進展モデルの物理量であることを表す. 図-4に示す本研究における解析モデルでは、上側き裂の進展を解析する場合は $l=2a+\Delta a$ であり,下側き裂の解析を行う場合はl=2aである.

進展き裂面上の状態は圧縮応力の大きさやその載荷履 歴により、様々な状態が考えられるが、ここではその状態 を、固着接触状態、滑り接触状態、開き状態の3つに大き く分けて考える.ただし、滑り接触状態のとき、滑り方向 とは逆向きに摩擦力が発生するが、摩擦力は Coulomb の 摩擦法則に従うものとし、そのときの摩擦係数µは定数と する.ここに、固着接触状態とは、進展き裂面上での法線 方向表面力成分が圧縮状態にあり、かつ接線方向表面力成 分が限界摩擦力以下のときである.すべり接触状態とは、 外力の負荷により進展き裂面上での接線方向表面力成分 が限界摩擦力以上になったときであり、開き状態とは、負 荷後の変形によっても接触しない状態をいい、負荷前に接 触していた点の法線方向表面力成分が引張になる条件と なるような状態である.なお、摩擦係数µは、0.0、0.3、 0.6 および 0.9 と変化させた.

3.3 有限要素分割

解析に用いた有限要素分割を図-5に示す.要素は四角 形および三角形のアイソパラメトリック要素を用いた.上 側き裂長さを長くする場合には、き裂中央の辺長を長くし ている.き裂面の有限要素モデルは、接合要素は用いずに、 き裂面の上面および下面に座標値の等しい節点を配置し、 アイソパラメトリック要素で分割している.

境界条件は、図-4のようにき裂面方向を水平方向にと り、載荷角度βに相当する節点に、集中荷重として作用さ せた.拘束する節点は載荷方向と直角方向にある境界上の 1つの節点を水平方向、鉛直方向ともに拘束し、それと反 対側にある節点を1方向のみ拘束した.したがって、載荷 角度が 45°に近い場合は、実際の実験とは異なる境界条 件となることは否めないが、き裂面から遠いためその影響 は少ないと考える.

図-6に進展き裂先端近傍の要素分割を示す.き裂折れ 曲り瞬間時のエネルギ解放率を有限要素法によりE積分を 用いて求める場合には、き裂進展モデルの要素分割を図-6に示すように初期き裂面から折れ曲って進展した状況 に分割する必要がある.このときの折れ曲り角度をき裂進 展角度と呼ぶ.本研究では、き裂進展角度のはき裂面から 反時計回りを正として、15°間隔とした.

また,き裂進展長さは0.03125cmとし,ヤング係数は 3000kN/cm²,ポアソン比は0.3とした.

E 積分では進展するき裂先端を積分経路内に含んでい れば任意の積分経路でエネルギ解放率を解析ができる.し たがって、き裂から遠くの積分経路を用いることができ、 誤差の考えられるき裂先端の応力値を使用する必要がな い.ただし、き裂進展長さが大きいと解析値に誤差を生じ る可能性がある.そのため、き裂先端の分割は細かくする







図-6 進展き裂先端の分割状況とき裂進展角度



図-7 エネルギ解放率の解析結果 (d=1cm, Δa=0, μ=0.0, β=60°)

必要がある.本研究で用いたき裂進展長さは,解析解がわ かっている問題では,それとの差が 2~3%であったき裂 進展長さを用いている.

解析では、最初、固着状態を仮定して線形解析として有 限要素解析を行い、き裂面における変位と節点力を算出し、 次にこれらの値を境界条件として再び有限要素解析を実 施して、き裂面の変位と節点力が境界条件と一致するまで 繰返し計算を行い、変位と節点力を決定した.

4. 解析結果と考察

4.1 き裂進展角度ごとのエネルギ解放率の解析値

図-7にき裂間隔d=1cmであり、上下のき裂長さが等し く (Δa=0),載荷角度β=60°の場合の上側き裂右先端に おけるE積分によるエネルギ解放率の解析値を示す.なお, き裂面における摩擦は考慮していない(摩擦係数4=0.0). 図-7において横軸はき裂進展角度であり、縦軸はそのき 裂進展角度におけるE積分によるエネルギ解放率の値であ る. ただし、このエネルギ解放率は同じ解析モデルの円盤 中央に、き裂長さ2a=2cmの初期き裂が1本のみあり、載 荷角度β=0°において、そのき裂が直進進展する場合(き裂 進展角度8=0°の場合)のE積分で求めたエネルギ解放率で 除して無次元化してある. (ただし,き裂1本の場合に載 荷角度 0 のときにエネルギ解放率が最大とならないこと に注意する8.) これ以降のエネルギ解放率についても同 様に無次元化している. き裂の進展がエネルギ解放率によ る破壊規準に従うものとすれば、それぞれのき裂進展角度 で求めたエネルギ解放率を比較し、最大となる方向にき裂 が進展することとなる. ただし、実際にき裂が進展するた めには、その値がエネルギ解放率による破壊靱性値 (Griffith¹⁾が使用した新しい単位面積を作るための表面エ ネルギ)よりも大きくなる必要がある.

図-7をみると、き裂進展角度が90°を越えた場合、お

よび-30°よりも小さな場合には、エネルギ解放率は極端 に小さくなりき裂進展の可能性が非常に小さいことがわ かる.もしも、き裂進展角度が90°を越えてエネルギ解放 率が最大値をとるということは、き裂進展方向がき裂面方 向とは逆の向きになるということである.本研究では、き 裂が折れ曲り進展する瞬間時のエネルギ解放率を解析し、 き裂進展挙動を考察するものである.き裂が進展する瞬間 時に、き裂面方向と逆の向きに進展することはありえない. 実際のき裂で、き裂進展角度が90°を越えてき裂が進展 しているように、言い換えれば、き裂面方向に対して逆の 向きにき裂が進展しているように見える場合は、90°以下 で折れ曲ったき裂先端がさらに折れ曲って進展を続ける ために90°を越えて折れ曲り進展をしているように見え るものであると考えられる.したがって、エネルギ解放率 を解析するき裂進展角度は-90°から90°までとした.

図-8および図-9にき裂間隔 d=1cm であり、上下の き裂長さが等しい(Δa=0)場合の E 積分によるエネルギ 解放率の解析値を示す.図-8が上側き裂右先端、図-9 が下側き裂右先端における値である.

図-8を見ると載荷角度βが0°の場合にはき裂進展角度が0°の時にエネルギ解放率が最大となっており,き裂が進展するとすれば直進進展する可能性が大きい.しかし,無次元化されたエネルギ解放率は1.0よりも小さく,き裂が1本の場合よりもき裂進展の可能性は小さい.すなわち,より大きな荷重でなければき裂は進展しない.このようにき裂の本数が多くなっても力の作用する方向によってはき裂が進展しにくくなる場合があることがわかる.

載荷角度が大きくなるにしたがって上向きに折れ曲り 進展する際のエネルギ解放率は増大し、載荷角度が 50° のときに最も大きくなり、その後は減少してくる.また、 最大値をとるき裂進展角度は載荷角度が大きくなるにし たがって大きな角度をとることがわかる.き裂進展角度が 負である下向き進展の場合のエネルギ解放率はどの載荷













角度においてもほとんど0になる.したがって、上側き裂 右先端はほとんど下向きに進展しないことになる.図-9 においても図-8と同様な傾向がうかがえる.

このように、エネルギ解放率による破壊規準では載荷角 度ごとのエネルギ解放率の最大値と最大値となるときの き裂進展角度が重要となる.そこで、図-10に載荷角度 ごとのエネルギ解放率の最大値を示す.また、表-1に上 側き裂右先端と載荷点との位置関係およびエネルギ解放 率が最大となったき裂進展角度を示す.なお、これ以降エ ネルギ解放率が最大となったき裂進展角度を破壊開始角 度と呼ぶことにする.

図-10から載荷角度10°~70°までは、上側き裂右先端 のエネルギ解放率が大きい.載荷角度が0°のときはき裂 配置および荷重作用方向の対称性から上側と下側の値は

表-1	上側き裂右先端と載荷点との位置関係
	および破壊開始角度

載荷角度β	き裂先端と 載荷点を結 ぶ線分の角 度([©])	き裂先端と 載荷点との 距離(cm)	破壞開始角 度([©])
0	-7.1	4.03	0
10	5.4	3.94	30
20	18.1	3.89	60
30	31.0	3.88	60
40	43.8	3.92	75
50	56.4	4.00	75
60	68.6	4.11	75
70	80.4	4.26	75
80	91.7	4.43	90

等しい.載荷角度が大きくなるに従って、エネルギ解放率 は増大し、載荷角度が40°あるいは50°のときには載荷 角度0°のときの約9倍の値となっており、き裂面に摩擦 がなければ、き裂進展の可能性が非常に大きくなることが わかる.また、上側き裂の右先端が進展しやすいという解 析結果は、図-3の差画像から得られた、最初に生じるき 裂は初期き裂の載荷点に近い先端から載荷点に向かうき 裂であるという実験結果と一致する.

破壊開始角度を見てみると、表-1から、破壊開始角度 とき裂先端と載荷点を結ぶ線分の角度との間に明瞭な関 係がなく、破壊開始角度のほうがかなり大きいことがわか る.載荷角度が20°で60°の折れ曲がり進展をすること になる.したがってき裂の進展にはき裂先端と載荷点の位 置関係だけではなく、混合モード下のき裂進展におけるモ ードIIの影響が大きく関係しているといえる. ここで図ー 1のき裂進展状況を見てみると, き裂先端から折れ曲って 進展し, その後載荷点へ伸びていることから, 進展き裂先 端の位置および進展方向について解析結果と実験結果と がほぼ一致していることがわかる. また, き裂面に対して ある程度の角度をもって荷重が作用した場合のほうがき 裂進展の可能性が非常に大きくなる. このことはき裂1本 の場合でも同様のことが報告されている⁹.

4.2 き裂面における摩擦およびき裂間隔の影響

次に、き裂面における摩擦の影響を考察する、図-11, 図-12および図-13に上側と下側のき裂長さが等し い場合(Δa=0)で, き裂間隔をそれぞれ d=1cm, 2cm, 3cm としたときの上側き裂右先端のエネルギ解放率の解 析値をき裂面における摩擦係数をパラメータとして示す. なお、図-10における上側右先端の値は、図-11にお ける μ=0.0 の値に相当する. これらの図より、き裂間隔が 小さい d=1cm では載荷角度が 30°で値に差が見られるが. 載荷角度がほぼ 30°まではどの場合でも、エネルギ解放率 の値が等しく、き裂面における摩擦の影響がなく、モード Iによってき裂が進展していることがわかる. 載荷角度が 30°を越えるとエネルギ解放率に摩擦係数による差が出て きて、上下き裂面が接触しモードⅡの影響が大きくなる. また,き裂面に摩擦がない場合には載荷角度が約50°で最 もき裂進展の可能性が大きい. 摩擦係数が大きくなるにつ れて、エネルギ解放率が最大となる載荷角度は小さくなり、 μ=0.9の場合にはd=1cm およびd=2cm では載荷角度 30°の とき、き裂間隔が大きく互いのき裂の存在の影響が小さく $x \ge d = 3 \text{ cm}$ $\overline{c} = 1$, $40^{\circ} \ge x \ge 3$.

図-1におけるセメントペースト硬化体における静止 摩擦係数を簡易的な方法で測定したところ、約0.8 であっ た.この値はセメントペースト硬化体表面における値であ るが、き裂面でもこの値を用いることができる仮定すれば、 摩擦係数が 0.6 および 0.9 における解析値から、載荷角度 が 30°から 40°のとき最もき裂進展が生じやすいき裂配置 であるといえる.また、摩擦係数が 0.6 より大きい場合に は載荷角度が 70°以上ではエネルギ解放率がほとんど 0 で あり、き裂は進展しないことになる.ただし、本解析では き裂面はすべて完全に閉じた状態を仮定している.実際の き裂で閉じた状態でない場合が想定される.その場合には、 たとえ載荷角度が大きくとも摩擦係数が小さい場合と同 様な結果となりき裂進展の可能性が大きくなる.

き裂間隔の違いによる進展挙動を考察するために、図ー 14および図ー15にき裂間隔をパラメータとして、解析 値を表した結果を示す. 図ー14がき裂面に摩擦がない場 合、図ー15が摩擦係数 μ =0.6の場合である. これらの図 より、モードIによる進展が主となる載荷角度 30°までは き裂間隔が小さいほうが、エネルギ解放率が大きくなりき 裂が進展しやすい. しかし、ピークを過ぎてモードIIが支 配的になると順序は逆転する.

ここで、き裂間隔ごとの載荷点と上側き裂右先端との距離を表-2に示す、表-2ではその載荷角度で距離が最も







図-12 摩擦係数の影響(d=2cm, Δa=0)



図-13 摩擦係数の影響 (d=3cm, ∆a=0)



図-14 き裂間隔の影響 (µ=0.0, ∆a=0)



図-15 き裂間隔の影響(µ=0.6, ∆a=0)

表-2 上側き裂右先端と載荷点との距離

載荷角度	距離 (cm)			
β	d=1cm	d=2cm	d=3cm	
0	4.03	4.12	4.27	
10	3.94	3.93	3.97	
20	3.89	3.77	3.70	
30	3.88	3.65	3.48	
40	3.92	3.59	3.31	
50	4.00	3.59	3.21	
60	4.11	3.65	3.20	
70	4.26	4.76	4.27	
80	4.43	5.90	5.40	

短い箇所を太く囲ってある. き裂進展の可能性がき裂先端 と載荷点の距離に関係するとすれば、エネルギ解放率の大 きさの順が距離の短さの順になるはずであるが、その順に なっているのは、載荷角度が20°,30°および60°の場 合だけである. したがって、き裂進展の可能性がき裂先端 と載荷点の距離にだけに関係するのではないことがわか る.

き裂間隔が小さい場合には 2 本のき裂の相互作用によって開きのモードが大きくなり,き裂間隔が大きい場合に は相互作用により滑りのモードが大きくなるといえる.し かしながら,図-14でエネルギ解放率が最も大きい場合 は、き裂間隔 d=2cm,載荷角度 β=50°のときであり,き裂 間隔だけでもき裂の進展挙動は単純には説明できない.な お、き裂面に摩擦がない場合には、上記の場合が最もき裂 が進展しやすい、摩擦係数が 0.6 である図-15 でも図-14と同様なことがいえるがモード I が支配的な載荷角 度 30°を過ぎて、モード II が支配的になるとエネルギ解 放率にそれほどの差が出てこない.言い換えれば、き裂面 にある程度の摩擦があればき裂間隔の影響は非常に小さ くなるといえる.

4.3 2本のき裂長さの違いの影響

図-16, 図-17および図-18に上側き裂の右先端 を伸張して2本のき裂に長さの違いをつけた場合の解析 結果を示す.2本のき裂長さの差は $\Delta a=1mm$ および3mm とした.図-16がき裂間隔 d=1cm,図-17が d=2cm および図-18が d=3cm の場合である.また、すべてき 裂面では摩擦がないもの($\mu = 0.0$)として解析した結果 である.したがって、図-10における上側き裂右先端の 結果が、図-16における $\Delta a=0mm$ に対応する.



図-16 き裂長さの差の影響 (d=1cm, µ=0.0)



図-17 き裂長さの差の影響(d=2cm, µ=0.0)



図-18 き裂長さの差の影響(d=3cm, µ=0.0)

これらの図からき裂長さが長いほどエネルギ解放率が 大きくき裂が進展しやすいという自明の結果が示されて いる.しかし,載荷角度が約 60°まではき裂長さの差に よるエネルギ解放率の大きさに明確な差があるが,載荷角 度が60°を越えるとほとんどエネルギ解放率に差はない. 載荷角度が大きくモードIIが支配的な場合には,今回の解 析における多少のき裂長さの差では,き裂長さの差は影響 がほとんどないといえる.逆に言えば,載荷角度が 30° から 50°で,き裂面での摩擦が小さい状況では,き裂長 さのわずかな差がき裂進展に大きく影響することになる.

図-19および図-20に、図-14と同様に、き裂間 隔をパラメータとした結果を示す. どちらの図においても 図-14と同様に載荷角度が小さい場合にはき裂間隔が 小さいほうが、載荷角度が大きい場合にはき裂間隔が大き いほうが、エネルギ解放率が大きく、き裂が進展する可能 性が大きい.



図-19 き裂長さの差の影響 ($\Delta a=1$ mm, $\mu=0.0$)



図-20 き裂長さの差の影響(Δa=3mm, μ=0.0)

5. おわりに

本研究では、き裂の進展がエネルギ解放率による破壊規 準に従うものとして、E積分を用いた有限要素解析で求め たエネルギ解放率の値から、円盤状の解析モデル中央に配 置した2本の平行き裂におけるき裂進展挙動を考察した. き裂進展に及ぼす要因としては、載荷角度、き裂面におけ る摩擦,2本のき裂間隔および2本のき裂長さの差である. 本研究で明らかとなったことを以下に示す.

- 1. 図-1に示されるき裂の進展挙動はエネルギ解放率 による破壊規準によって,進展き裂先端およびその 方向が説明できる.
- 2. 載荷角度が約 30° まではき裂面における摩擦の影響はほとんどなく開きのモードでき裂は進展する.
- 3. き裂面における摩擦がない場合には載荷角度が約 50°のときに最もき裂が進展しやすく、摩擦係数が

大きくなると載荷角度が 30°から 40°のときになる. また, 摩擦が大きいほどき裂は進展しにくい.

- 4. き裂面における摩擦係数が大きい場合には、き裂間 隔の影響は小さくなる.
- 5. 載荷角度が60°を越えると2本のき裂長さの差の影響は小さくなる. また,載荷角度が30°から50°ではき裂長さの差の影響が大きい.
- 載荷角度が小さい場合にはき裂間隔が小さいほうが、 載荷角度が大きい場合にはき裂間隔が大きいほうが、 き裂が進展する可能性が大きい.
- 今後の課題としては、次のことが挙げられる.
- 図-1に示した実験後の供試体のき裂進展状況との 比較を行うことが挙げられる.本研究では最初に進 展するき裂のき裂進展可能性を考察したが、図-1 には他のき裂も生じている.二次的に発生するき裂 進展挙動の把握を行う必要がある.
- 2. 混合モード下の複数き裂の進展挙動としては、本研 究では2本のき裂を対象としたが、さらに本数が増 加した場合などのき裂間の相互干渉の程度を解析す る必要がある.
- 3. 最後に、初期き裂の挿入方法から、実験における初 期き裂には幅があり、き裂先端が閉じていない可能 性がある. それがどれほどエネルギ解放率に影響す るかを把握する必要がある.

参考文献

1) Grifiith, A. A. : The phenomena of rupture and

flow in solids, Phil. Trans. Roy. Soc. of London, A221, pp.163-197, 1921.

- 2) Irwin, G. R. : Fracture dynamics, fracturing of metals, ASM, pp147-166, 1948.
- Yatomi, C. :The energy release rate and the work done by the surface traction in quasi-static elastic crack growth, Int.J.Solids Structures, Vol.19, No.2, pp.183-187, 1983.
- 4) 矢富盟祥, エネルギ解放率の新公式とその応用:材料, Vol.35, No.767, pp.57-61, 1986.
- 5) 矢富盟祥, 鱸 洋一: 圧縮荷重下にある進展き 裂の E積分によるエネルギ解放率の有限要素 解析, 土木学会論文集, No.612, I-46, pp.251-263, 1999.
- 6)橋本堅一,矢富盟祥,石田啓: E積分による異方弾性 体内のき裂折れ曲がり時におけるエネルギ解放率の 数値解析,土木学会論文集,No.513, I-31, pp.17-25, 1995.
- 7) 矢富盟祥, 鱸 洋一: 圧縮荷重下にある進展き 裂の E積分によるエネルギ解放率の有限要素 解析, 土木学会論文集, No.612, I-46, pp.25-263, 1999.
- 8) 阿部孝弘, 矢富盟祥, 鱸洋一, 辻野和彦: 圧 縮混合モード荷重下におけるぜい性材料のき 裂進展挙動, 材料, Vol.51, No.6, pp.666-672, 2002.

(2007年4月12日 受付)