The square cup deep drawing by variable blank holder force

メタデータ	言語: jpn
	出版者:
	公開日: 2017-10-03
	キーワード (Ja):
	キーワード (En):
	作成者:
	メールアドレス:
	所属:
URL	https://doi.org/10.24517/00009872

This work is licensed under a Creative Commons Attribution-NonCommercial-ShareAlike 3.0 International License.



# 可変ブランクホルダーカによる角筒深絞り加工

北山哲士<sub>\*3</sub> 濱野智史<sup>\*2</sup> 山崎光悦 久保達男 西川 輝 木下 洋

# The Square Cup Deep Drawing by Variable Blank Holder Force Satoshi KITAYAMA, Satoshi HAMANO, Koetsu YAMAZAKI, Tatsuo KUBO, Hikaru NISHIKAWA, Hiroshi KINOSHITA College of Science and Engineering, Kanazawa University Kakuma-machi, Kanazawa, 920-1192, Japan

In the deep drawing, the low blank holder force (BHF) will cause the wrinkle, while the high BHF will result in the tearing. Therefore it is important to determine the appropriate BHF in the forming. In this paper, the variable blank holder force (VBHF) approach for the deep drawing is employed. The simple closed-type algorithm is developed to obtain the VBHF trajectory. The proposed algorithm is roughly divided into two phases. The objective of first phase is to check the wrinkle and the tearing. In this phase, the low BHF, which causes the wrinkle, is used as the initial BHF. The BHF is increased in order to avoid the wrinkle. The algorithm will be terminated when the tearing occurs. The distance between the die and the blank holder is used to measure the wrinkle. Then, the second phase is considered. The main objective of second phase is to examine the thickness deviations. It is expected that the BHF will be decreased by considering the thickness deviation. The wrinkle is also checked in the second phase. By iterating above two phases, the VBHF trajectory can be obtained. One of the advantages by the VBHF is to reduce the forming energy. The validity is examined through the numerical simulation and experiment.

## Key Words : Deep Drawing, Finite Element Method, Computational Mechanics, Plastic Working, Computer Aided Engineering, Computer Aided Analysis

### 1. 緒言

近年,概念設計や基本設計などの設計上流部におけ るアイディア創出手段の一つとして,コンピュータシ ミュレーション(CAE)技術が分野を問わず幅広く活 用されている.塑性加工の分野では,直接材料を加工 する前の様々な条件を決定するための検討手段の一つ として,CAE技術が活用されている.一般に深絞り加 工では,材料はブランクホルダーとダイスに挟まれて おり,材料を抑えるブランクホルダー力(Blank Holder Force:BHF)を適切に調整して金型間に材料を流し込む ことで加工する.成形加工過程において,加工中の BHFは,全工程に対して一定値が割り当てられる場合 が多いが,BHFが大きすぎると材料に割れが生じ,一 方でBHFが小さすぎると材料にしわが発生してしまう ため,材料に割れやしわが発生しないようなBHFの大 きさを設定することが重要である.

\* 原稿受付 平成??年?月 日

- \*1正員,金沢大学理工研究域(〒920-1192 金沢市角間町).
- \*<sup>2</sup>学生員,金沢大学大学院自然科学研究科(〒920-1192 金沢 市角間町).
- \*<sup>3</sup>非会員, (株) コマツ プレス・工機 (〒923-8666 小松市 八日市町地方5).
- \*<sup>4</sup>非会員, コマツ産機(株) 鍛圧KBU(〒923-8666 小松市 八日市町地方5).
- E-mail: kitagon@t.kanazawa-u.ac.jp

Wangらは、BHFの大きさ・ストローク・材料に発生 する割れ・しわの間には、基本的には図1(a)~(d)に示 すような関係があると指摘している<sup>(1)</sup> すなわち、材 料には、割れやしわが発生しないような領域が存在し (図1中のSafety Region),その領域内でBHFの大きさ を設定すれば割れやしわが発生しないこと、さらに Obermeyerらによれば、最小BHFで材料を加工すること が良いとされている<sup>(2)</sup> 材料の割れやしわを防ぎ、か つより深く絞ることを考えた場合、図1(a)では、割れ 発生領域としわ発生領域を避けるような一定のBHFの 大きさを見つければ成形可能であり、(b)や(d)の場合 は、ストロークに応じてBHFの大きさを変化させる必 要がある.また(c)の場合は、割れ発生領域としわ発 生領域が交差しているため、絞り加工を完了すること ができない.

Obermeyerらが指摘しているように、最小BHFで材料 を加工するためには、BHFの大きさをストロークに応 じて変化させる必要がある.このことは、例えば図2 に示すように複数のBHFに分割して、各BHFに対して 適切な大きさを設定したり、ストロークに応じて可 変ブランクホルダー力(Variable Blank Holder Force: VBHF)の軌道を求めることが一つの設計問題となるこ とを示唆しており、近年、塑性加工シミュレーション



を活用した研究が盛んに行われている.これらの研究 は、次の二つに大別することができる.

(1) 閉ループ型のアルゴリズムを構築し、VBHFの
 (1,4-9)
 (満足化).

(2)応答曲面法を用いて近似的なVBHFの大きさや
 <sup>(3,10-16)</sup>
 軌道を求める研究
 (最適化).

前者の研究の多くは、しわの発生量等を状態変数と してフィードバックすることによりVBHFの大きさや 軌道を求めるものであるが、その目的としてはしわの 発生を抑制するようなVBHFの大きさや軌道を求める ものであり、しわや割れという制約を満足するような VBHFの軌道を求める研究であるため、最適化という よりも満足化の考え方に基づいた研究である.一方、 後者の多くは、成形限界線図を用い、目的関数を定量 的に表現し、種々の制約条件の下で、目的関数を最小 化するようなVBHFの大きさや軌道を求めるため、最 適化に関する研究であると言えよう.

VBHFによる成形加工を,加工に要するエネルギと いう視点から眺めてみると,例えば図1(a)で考えた場 合,VBHFで加工することは,一定のBHFで加工する よりも少ないエネルギで材料を成形加工することが期 待できる.大きなエネルギ減少率が達成できれば,例 えばプレス機のモータの定格能力を下げることなどに つながることが考えられ,結果的にはコスト削減につ ながることが期待される.また,図1(b),(d)で考えた 場合は,VBHFによる加工は,必ずしも最小VBHFで加 工できなくとも,より深く絞ることが可能であるなど の多くの利点を含むものと考えられる.

深絞り加工を対象としたVBHFの軌道を求める従来 の研究の主眼は、割れやしわを抑制するようなVBHF の軌道を求めることに重点が置かれている.具体的に は、割れは材料を押えるBHFが大きく、材料の一部の 板厚が非常に薄くなるため、これを防ぐためには板厚 の減少率を考慮してBHFの大きさを低くする.一方、 材料を押えるBHFが小さいと、多くの材料が流れ込 み、その結果、しわが発生するため、しわの発生を抑 制するためには、ダイスとブランクホルダーの距離を 利用して、これらの距離が一定値以上となったとき、 BHFの大きさを上げることで材料の流れを抑制して、 しわの発生を防ぐ.これらを繰り返しながら、VBHF の軌道を求めている.しかし、成形加工中の材料の板 厚の変動までを考慮したVBHFの軌道を求める研究は 行われていない.

本論文では、角筒深絞り加工を対象として、割れや しわの発生を抑制しつつ、さらに成形加工中の材料の 板厚の変動を考慮したVBHFの軌道を求める閉ループ 型アルゴリズムを構築する. そのため, 基本的な立場 は満足化にある.従来のVBHFの軌道を求める研究で は、局所的な材料の板厚やダイスとブランクホルダー の距離のみに基づき、BHFの大きさを決定しVBHFの軌 道を求めていたが、本論文では割れやしわの発生を抑 制しつつ、さらに加工中の材料の板厚の変動を考慮す るため、局所的および大域的な材料の板厚に基づき VBHFの軌道を求める点に特徴がある. LS-DYNAを用 いた深絞り加工シミュレーションを通じて, アルゴリ ズムの有効性を検討すると同時に、加工に要するエネ ルギが、一定のBHFで成形加工する場合に比べ大幅に 減少できることを示す.以降,対象とする解析モデル について記述し、割れやしわの発生を抑制しつつ、さ らに板厚の変動を考慮した閉ループ型アルゴリズムを 示す.シミュレーションおよび実験を通じて、本論文 で提案したアルゴリズムの有効性を検討する.

## 2. 解析モデルおよび諸条件

2.1 実成形品 本論文で対象とする角筒深絞りの実際の成形品及び諸寸法を図3と図4(a), (b)に示す.



Fig.3 Molding



Fig.4 Dimensions of the molding

**2.2 材料特性** 使用する材料は高強度鋼板 (SPFC440)であり,材料特性(実測値)を表1に示す. 応力一ひずみの関係は式(1)であらわされる.

 $\sigma = 793\varepsilon^{0.189}$ 

Table 1 Material properties of SPFC440

(1)

Density: $\rho$ [kg/mm <sup>3</sup> ]	7.84×10 <sup>-6</sup>
Young's modulus: E [MPa]	$2.06 \times 10^{5}$
Poisson's ratio: $\nu$	0.3
Yield stress: $\sigma_Y$ [MPa]	353
Tensile strength: $\sigma_T$ [MPa]	479
Normal anisotropy coefficient: r	0.98
Strain hardening coefficient: n	0.189

2.3 有限要素モデル 金型形状から作成した有 限要素モデルの概要を図5(a),(b)に,各モデルの要素 タイプおよび要素数を表2に示す.対称性を考慮し, 1/4モデルを採用している.材料の寸法は92.5[mm]× 92.5[mm]×1.2[mm]とし,材料とパンチ/ブランクホル ダー/カウンターパンチの摩擦係数はすべて0.1とし た.また,接触に関しては,ペナルティ法を用い,ペ ナルティ係数は0.1 とした.材料はシェル要素



Fig.5 Finite element models

Table 2 Element type and number of finite elements

	El	Number of finite
	Element type	elements
Counter punch	Rigid	120
Dies	Rigid	924
Blank	Shell (Belytschko-Tsay)	2116
Blank holder	Rigid	432
Punch	Rigid	962

(Belytschko-Tsay)を用い,板厚方向の積分点数は7点とした.

図5 において,パンチは固定され,ブランクホル ダー力は,ブランクホルダー全体に, z軸正の方向に 作用する.カウンターパンチとダイスに z軸負の方向 へ強制変位を与え,下死点まで到達した後,カウン ターパンチ・ダイス・ブランクホルダーに対し, z軸 正の方向へ強制変位を与えることで,加工は終了す る. BHF = 100[kN] 一定で加工した際の加工終了後の材 料(1/4モデル)を図6(a),(b)に示す.図6(a)はシミュ レーションによる結果,図6(b)は実験結果であり,寸



Fig.6 Comparison between simulation model and experiment





Fig.7 Measuring point of the thickness

able 4 Errors of thickness between simulation and experiment	Table 4	Errors	of thickness	between	simulation	and ex	kperimen
--	---------	--------	--------------	---------	------------	--------	----------

Measuring point	А	В	С	D
Simulation [mm]	1.12	0.93	1.12	1.35
Experiment [mm]	1.14	0.93	1.11	1.30
Error [%]	1.75	0.00	0.90	3.85

法誤差を表3に示す.また図7に示す測定点における板 厚誤差を表4に示す.これらの結果より,本論文で用 いるシミュレーションモデルは妥当であると考える.

2.4 モーション設定 ダイスとカウンターパン チの実験におけるモーション設定を図8に示す.解析 でも同じモーション設定を標準として用いている.材 料とブランクホルダーが接触し始め,下死点まで到達 し,材料とブランクホルダーの接触が終了するまでの



Fig.8 Motion of the die, blank holder, and counter punch

時刻を対象とした.解析中において、ダイスとカウン ターパンチの初期速度 $v_{init}$ 最大速度 $v_{max}$ はそれぞれ次 の通りである.

$v_{init} = 267[mm/s]$	(2)
$v_{\rm max} = 359[mm/s]$	(3)

**2.5 しわの判定** はじめにシミュレーションに おいて、しわが発生したときの状況を図9に示す.こ のとき、*BHF* = 20[*kN*] 一定であり、実験においてもし わが発生している(図10).



Blank holder Fig.9 Wrinkling by the simulation



Fig.10 Wrinkling in the experiment

図9から明らかなように、しわが発生すると、ダイ スとブランクホルダー間の距離は、初期板厚t<sub>0</sub>よりも 大きくなる.そこで、本研究においては、従来の研究 で用いられているように、ダイスとブランクホルダー 間の距離を用いてしわの発生判定を行う . 具体的に は、ダイスとブランクホルダー間の距離を*D*とすると

 $D > B \times t_0 \to Wrinkling \tag{4}$ 

とする. ここで, B(>1)は定数である.

**2.6 割れの判定** 板厚が事前に決めた一定値*t<sub>cri</sub>*を下回った場合に、割れが発生したものとした.すなわち、割れの判定は、材料の有限要素の数を*m*,要素の板厚を*t<sub>i</sub>*(*i*=1,2,...,*m*)とした場合、割れの判定は

 $t_i < t_{cri} \to Tearing \quad (i = 1, 2, \cdots, m)$  (5) (5)

### 3. 板厚変動を考慮したVBHFアルゴリズム

本章では、はじめに板厚の変動を考慮したVBHFの 軌道を求めるアルゴリズムを示し、以降、その詳細に ついて記述する.

**3.1 アルゴリズムの概要** 割れやしわの発生を 抑制しつつ, さらに成形加工中の材料の板厚の変動を

![](_page_5_Figure_0.jpeg)

Fig.11 The algorithm of Variabe Blank Hoder Force considering the wrinkle, tearing, and the variation of thickness

![](_page_5_Figure_2.jpeg)

Fig.12 Concept of the  $BHF_{i,i}$ 

考慮したVBHFの軌道を求める閉ループ型アルゴリズ ムを図11に示す.本論文で提示するアルゴリズムは大 きく,しわと割れを抑制する閉ループ(図中破線部) と,板厚の変動を考慮する閉ループ(図中実線部)に 分かれる.

**3.2 アルゴリズムの詳細** はじめに全ストロー ク長 *L*<sub>max</sub> を*n*分割し,*i*ストローク目のストローク長 を*dx<sub>i</sub>*,このときのBHFを*BHF<sub>i,j</sub>*と表記する.ここで*i* はストローク数,*j*は図11中の実線で囲われた板厚変 動の閉ループ中の反復回数を表わす.横軸にストロー ク数,縦軸にBHFをとると,*BHF<sub>i,j</sub>*は図12のような メッシュ状に切られた交点となる.

初期BHF(*BHF*<sub>0,1</sub>)が設定され,ストロークが始まる.はじめに割れの判定が行われ,もし割れと判定されていれば,アルゴリズムは終了する.そうでなけれ

ば、しわの判定を行う.しわの発生と判定された場合は、

 $BHF_{i,1} = BHF_{i,1} \times \alpha \quad (\alpha > 1) \tag{6}$ 

としてBHFを上げることにより,材料の流入を防ぐ. ここでαはBHFの増加係数である.ここまでで,しわ と割れの抑制が保証される.しかし,この部分(図11 破線部)のみのアルゴリズムでは,ブランクホルダー とダイス間の距離を用いた局所的な板厚のみを評価し ており,材料全体の大域的な板厚を評価できていな い.そこで,図11中の実線部で囲われている板厚変動 の評価を行うステップへ移行する.

材料全体の大域的な板厚の評価として,次の $T_1$ , $T_2$ を評価項目として考えた.

$$T_{1} = \sqrt{\sum_{i=1}^{m} (t_{i}/t_{0} - 1)^{2}}$$
(7)

$$T_2 = (t_{\max,i} - t_{\min,i}) / t_0$$
(8)

式(7)は材料全体の板厚変動を評価するものであ る.また式(8)中のt<sub>max,i</sub>,t<sub>min,i</sub>はそれぞれ,iストロー ク目の有限要素の板厚の最大値および最小値を表して いる.ここで,式(8)はある意味で局所的な板厚を評 価していると思われるかもしれないが,加工過程にお いて,板厚の最大値および最小値をとる有限要素は変 化するため,材料全体の大域的な板厚の評価項目とし て考えた. 板厚変動Tが事前に決めた一定値M (無次元)以下 であれば、板厚の変動はないものとみなし、iスト ローク目のストローク長 $dx_i$ が決定する.一方、一定 値M以上の場合は、板厚の変動があるので、

 $BHF_{i,j} = BHF_{i,j} \times \beta$  (0 <  $\beta$  < 1) (9) として、BHFを一旦下げることにより、材料を流入さ せる. ここで  $\beta$  はBHFの減少係数である. BHFを下げ ることにより、しわの発生が予想されるが、この箇所 でしわの発生判定を行っている(実線部中の  $D > B \times t_0$ ).しわが発生した場合、j-1回目のBHFを i ストローク目のBHFとして採用するため、しわの発 生を抑制できるようになっている.具体的な例を図13 を用いて説明する.

![](_page_6_Figure_2.jpeg)

Fig.13 An illustrative example of Variable Blank Holder Force

図13において、●は、iストローク目の板厚変動の 閉ループにおけるj-1回目のBHFを表し、■はj回目 のBHFを表している.板厚変動の閉ループにおける j-1回目のBHFではしわが発生しておらず、BHFを下 げたj回目でしわが発生したとする.このとき、iス トローク目におけるBHFは、しわが発生しなかったと きのBHFを用いる(すなわち、 $BHF_{ij} = BHF_{ij}$ ).

 $L_{max}$ に到達するまでこれらの操作を繰り返し、 VBHFの軌道を求めることになる.

3.3 アルゴリズムの特徴とパラメータ 本論 文で提示する閉ループ型アルゴリズムの特徴をまとめ ると以下のようになる.

(1)簡素であり、容易に実行可能である.

(2)従来の閉ループ型アルゴリズムによるVBHFの軌道 を求める研究では、局所的な情報(しわや割れの判 定)のみに基づき、VBHFの軌道を求めている . 一 方、本研究では、局所的な情報に加え、大域的な情報 として、式(7)、(8)で表わされる成形中の板厚の変動 を考慮している. すなわち、VBHFの軌道を求めるに 当たり、局所的および大域的な情報を利用している.

また,このアルゴリズムで必要となるパラメータは 以下の通りである.

(1) BHFの増加係数 $\alpha$ と減少係数 $\beta$ .

(2) しわの発生判定に用いる式(4)のB.

(3) 割れの発生判定に用いる t<sub>cri</sub>.

(4) 板厚変動の有無を判定する*M*.この値について は,式(7)と式(8)を用いる場合で異なる.

#### 4. 数値シミュレーション

本論文で提示するしわと割れを抑制しつつ板厚の変 動を考慮した閉ループ型アルゴリズムの有効性をシ ミュレーションにより検討する.数値シミュレーショ ンで用いたパラメータの設定の一例を表5に示す.

Table 5 Parameter setting

α	1.2
β	0.8
В	1.2
t <sub>cri</sub>	$0.75 \times t_0$

シミュレーションでは、ストローク長 $L_{max} = 62[mm]$ とし、これを125ステップに分割した.初期板厚は $t_0 = 1.2[mm]$ である.

4.1 初期BHFの設定 図10に示したように,実 験で*BHF*=20[*kN*]一定として*L*<sub>max</sub>まで加工した際,し わが発生した.また図9に示したように,シミュレー ションにおいてもしわが発生している.最小BHFで加 工することがよいとされていることを考慮し,以下の シミュレーションでは,初期BHFを20[*kN*]として, VBHFの軌道を求めることにする.

![](_page_6_Figure_20.jpeg)

Fig.15 Molding by the VBHF in the simulation

中のM 値をM = 2.5 としたときのVBHFの軌道を図14に 示す.図14において、ストロークが42[mm]までは初期 BHFであったため、変化をはじめた時点からのVBHFの 軌道を示している.また一例として、VBHFによるシ ミュレーションの結果を図15に示す.成形加工終了時 の板厚の最小値は、パンチ角部において生じており、  $t_{min} = 0.97[mm]$  であり、割れの判定として用いた  $t_{cr} = 0.90[mm]$ よりも大きい.

**4.3 板厚変動として式(8)を用いた場合**前節 と同様に, *M*値を*M*=2.5としたときのVBHFの軌道を 図16に示す.なお,成形加工終了における板厚の最小 値は,図1 5 同様にパンチ角部で生じており, *t*<sub>min</sub>=0.98[*mm*]であった.

![](_page_7_Figure_2.jpeg)

Fig.16 Trajectory of VBHF using Eq.(8)

**4.4 成形加工に要するエネルギ** シミュレー ションを通じて、VBHFの軌道を求めた.式(7)および 式(8)を用いた場合の最大BHFはそれぞれ、

$BHF_{\rm max} = 75.2[kN]$	(10)
----------------------------	------

BHF<sub>max</sub> = 68.8[kN] (11)
であった.そこで、最大BHF一定で成形加工した場合
とVBHFで、成形加工した場合の成形に要するエネル
ギを(BHF) × (ストローク)として考える.そのた
めVBHFの場合は図14,16の灰色部が成形に要するエネ
ルギとなる.このとき、式(7)、(8)を用いた場合の成
形に要するエネルギを表6にまとめて示す.同表に
は、2.3節で示した BHF = 100[kN]の場合との比較も併

表6から、VBHFでは大きなエネルギ減少率を達成していることがわかる. 深絞りで大きな問題となるの

せて示してある.

Table 6 Comparison of the forming energy by VBHF

Equation		Forming energy [kN•mm]
	BHF=100 [kN]	6200
$\mathbf{E}_{\mathbf{a}}(7)$	BHF=75.2 [kN]	4662
Eq.(7)	VBHF	1655
Fa(8)	BHF=68.8 [kN]	4266
Eq.(0)	VBHF	1551

は、しわと割れの発生であり、本論文で提示したアル ゴリズムでは、しわと割れの発生を抑制できており、 さらに成形に要するエネルギという側面で考えた場 合、VBHFによる成形加工の効果は非常に大きいもの と考えられる.

4.5 板厚変動の評価の相違 本論文では,板厚 変動の評価として,式(7),(8)を用いた.表6より,ど ちらの評価式を用いても,成形に要するエネルギに関 しては,BHF一定の場合と比べ,大幅な減少を達成し ている.特に式(8)を用いた場合では,式(7)を用いた 場合に比べ,最大BHFを抑えることができており,成 形に要するエネルギも,より低く抑えることができて いる.

4.6 パラメータM値とVBHFの軌道 本論文で 提示したアルゴリズム内において, *M* 値の設定は VBHFの軌道に影響を与える.現時点で, *M* 値の設定 値は,シミュレーションによって設定せざるを得ず, 的確な指針はなく, *M* 値に関する感度解析を行うこと も困難である.しかし,いくつかの異なる*M* 値を設定 し,シミュレーションを通じて,定性的ではあるが, VBHFの軌道を求めることは,傾向を知る上で重要で あると考えられる.

本節では特に,板厚変動として式(7)を対象とし, *M*=2.0,*M*=3.0と変化させたときのVBHFの軌道(図17 中破線)を求める.これらの結果を*M*=2.5のときの結 果(図17中実線)と併せて図17に示す.

![](_page_7_Figure_14.jpeg)

Fig.17 VBFH trajectory in the cases of various M values

図17より、3つのM値に関するVBHFの軌道を概観す れば、定性的ではあるが、ストロークが進むにつれ、 BHFが大きくなり、加工の最終段階では、BHFが下が るという傾向があることがわかる.

#### 5. 実験

本論文で提示した板厚の変動を考慮したVBHFの軌 道を求めるアルゴリズムの有効性を実験を通じて確認 する.使用した材料は高強度鋼板(SPFC440)であり, 材料特性は表1に示した通りである.実験機には,コ マツ産機サーボプレスH1F150(ハイブリッドACサー ボプレス)を用いた.実験に際しては,シミュレー ションで得られた図14および図16のVBHFの軌道を用 いる.

**5.1 板厚変動として式(7)を用いた場合** 実機 のVBHFの軌道を図18中の実線で示す.図18中の破線 は図14のVBHFの軌道である.このときの最終的な加 工結果を図19に,また図6に示した寸法の比較結果お よび図7に示した測定点における板厚の誤差を,表7と 表8にそれぞれに示す.

![](_page_8_Figure_2.jpeg)

![](_page_8_Picture_3.jpeg)

Fig.19 Square cup by the experiment

	Table 7	Comparison	of the	length
--	---------	------------	--------	--------

	x	У	Ζ
Simulation [mm]	54.8	77.2	59.0
Experiment [mm]	57.0	77.6	59.2
Error [%]	3.9	0.5	0.3

Table 8 Comparison of the thickness at the measuring points

Measuring point	А	В	С	D
Simulation [mm]	1.14	0.96	1.11	1.30
Experiment [mm]	1.15	0.96	1.09	1.30
Error [%]	0.35	0.21	1.84	0.38

5.2 板厚変動として式(8)を用いた場合 実機 のVBHFの軌道を図20中の実線で示す.図20中の破線 は図16のVBHFの軌道である.このときの最終的な加 工結果を図21に、また図6に示した寸法の比較結果お よび図7に示した測定点における板厚の誤差を、表9と

![](_page_8_Figure_10.jpeg)

Fig.20 VBHF trajectory on the experiment using Eq.(8)

![](_page_8_Picture_12.jpeg)

Fig.21 Square cup by the experiment

Table 9 Comparison of the length
----------------------------------

	x	У	Ζ
Simulation [mm]	54.7	77.4	59.0
Experiment [mm]	57.0	77.5	59.3
Error [%]	4.0	0.1	0.5

Table 10 Comparison of the thickness at the measuring points

Measuring point	А	В	С	D
Simulation [mm]	1.15	0.96	1.10	1.30
Experiment [mm]	1.15	0.95	1.08	1.31
Error [%]	0.17	1.16	1.20	0.69

表10にそれぞれ示す.

実験結果から,材料にしわや割れは発生していない ことがわかる.また,実機のVBHFはシミュレーショ ン結果をほぼ追随しており,シミュレーション結果と 実験結果における諸寸法および測定点における板厚は ほぼ一致していることがわかる.

#### 6. 結言

本論文では、角筒深絞り加工を対象として、割れや しわの発生を抑制しつつ、さらに成形加工中の材料の 板厚の変動を考慮したVBHFの軌道を求める簡素な閉 ループ型アルゴリズムを構築し、シミュレーションを 通じ、その有効性を検討した.開発したアルゴリズム では、最小BHFで成形することがよいという立場か ら、BHFが一定値ではしわが発生するような低いBHF から成形加工をはじめるが、しわの発生により、BHF を高くする.一方で、板厚の変動を考慮することによ り、BHFを減少する仕組みが組み込まれているため、 ストロークに対するVBHFの軌道は増加・減少を繰り 返す.きめ細かくBHFを変化させることにより,しわ や割れを防ぐと同時に,成形に要するエネルギも大幅 に減少できることがシミュレーションを通じて明らか となった.また,本論文で提示したアルゴリズムを実 機で検証したところ,材料にしわや割れは発生せず, 諸寸法もほぼ一致した.本論文では,対称性を活用で きるモデルについて実験およびシミュレーションを実 施したが,実際の成形品には,例えば自動車のドアパ ネルなど,対称性が利用できないものも多い.そのよ うな場合は,例えば図2のように,BHFを作用させる領 域を事前に決め,本論文で提示したアルゴリズムを適 用すればよいものと考えている.

本研究を進めるにあたり,渡辺聖司氏((株)コマ ツプレス・工機事業本部,技管・解析グループ長)に は,適切なご助言をいただいた.この場を借り,感謝 申し上げる.

#### 付録

本論文では、最小BHFで成形することがよいという 立場から、しわが発生するような低いBHFからシミュ レーションを開始しているが、高いBHF(=100[kN]) からスタートさせたときのVBHFの軌道を示す. 材料 はSPFC440であり、式(7)を用いたときのシミュレー ションによって得られたVBHFの軌道を図A1(破線、 実線は実験で用いたVBHFの軌道),実験結果を図A2, 寸法誤差を表A1,板厚の測定結果を表A2に示す. *M* 値についてはM = 2.5とした.

また,式(8)を用いたときのシミュレーションに よって得られたVBHFの軌道を図A3(破線,実線は実 験で用いたVBHFの軌道),実機による実験結果を図 A4,寸法誤差を表A3,板厚の測定結果を表A4に示す. *M*値については*M*値については*M*=2.5とした.

図A1, A3から、初期BHFが大きい場合、ストローク がある程度進むと、極端にBHFが低くなり、その後、 徐々にBHFが増加する結果となった。両図より、最大 BHFは初期BHF(=100[kN])に到達することなく、成形 を終了している.この結果は、初期BHFは低く設定し て成形を開始すればよいことを示唆しているものと考 えられ、成形に要するエネルギも低く抑えることがで き、最小BHFで成形することがよいということの一つ の裏付けであると考えている.さらに、板厚の最小値 は図15同様、パンチ角部(図7中B点)において生じてお り、式(7)を用いた場合、 $t_{min} = 0.93$ であり、式(8)を用 いた場合、 $t_{min} = 0.95$ であった。これより、シミュレー ション上では、しわや割れは発生していないことにな

![](_page_9_Figure_6.jpeg)

![](_page_9_Picture_7.jpeg)

Fig.A2 Square cup by the experiment

Table A1 Comparison of the length

	x	У	Z
Simulation [mm]	56.2	77.2	59.0
Experiment [mm]	59.1	78.0	59.2
Error [%]	4.9	1.0	0.3

Table A2 Comparison of the thickness at the measuring points

Measuring point	Α	В	С	D
Simulation [mm]	1.12	0.93	1.13	1.31
Experiment [mm]	1.13	0.79	1.08	1.31
Error[%]	1.24	17.51	4.35	0.08

![](_page_9_Figure_13.jpeg)

![](_page_9_Picture_14.jpeg)

Fig.A4 Square cup by the experiment

Table A3 Comparison of the length

	x	У	Ζ
Simulation [mm]	54.8	77.2	59.0
Experiment [mm]	57.0	77.6	59.2
Error [%]	3.9	0.5	0.3

Table A4 Comparison of the thickness at the measuring points

Measuring point	А	В	С	D
Simulation [mm]	1.13	0.95	1.11	1.30
Experiment [mm]	1.13	0.82	1.08	1.32
Error [%]	0.09	15.91	2.68	1.82

り、また図A2, A4に示したように、実験結果からもし わや割れは発生していない.すなわち、シミュレー ションで用いた割れ判定の値は厳しい条件であったこ とがわかる.なお図7中B点では、割れが発生しやすい 箇所であり、板厚に関して、実験とシミュレーション で誤差が大きくなっているが、これは図A1, A3から明 らかなように、サーボプレスの遅れが大きく影響して おり、材料がすでにパンチ角部に当たっているために 起きた結果である.これらの実験結果から、本論文で 用いたハイブリッドACサーボプレスの今後の改良点と しては、大きなBHFから小さなBHFに急激に変化させ るための制御部分(追従性の向上)であると思われる.

#### 参考文献

(1) Wang, W.R., Chen, G.L., Lin, Z.Q., Li, S.H., Determination of optimal blank holder force trajectories for segmented binders of step rectangle box using PID closed-loop FEM simulation, *Int. J. of Advanced Manufacturing Technology*, Vol.32, (2007), pp.1074-1082.

(2) Obermeyer, E.J., Majlessi, S.A., A review of recent advances in the application of blank-holder force towards improving the forming limits of sheet metal parts, *J. of Materials Processing Technology*, Vol.75, (1998), pp.222-234.

(3) Chengzhi, S., Guanlong, C., Zhongqin, L., Determining the optimum variable blank-holder forces using adaptive response surface methodology (ARSM), *Int. J. of Advanced Manufacturing Technology*, Vol.26, (2005), pp.23-29.

(4) Lin, Z.Q., Wang, W.R., Chen, G.L., A new strategy to optimize variable blank hoder force towards improving the forming limits of aluminum sheet metal forming, *J. of Material Processing Technology*, Vol.183, (2007), pp.339-346.

(5) Sheng, Z.Q., Jirathearanat, S., Altan, T., Adaptive FEM simulation for prediction of variable blank holder force in conical cup drawing, *Int. J. of Machine Tools & Manufacture*, Vol.44, (2004), pp.487-494.

(6) Hsu, C.W., Ulsoy, A.G., Demeri, M.Y., An approach for modeling sheet metal forming for process controller design, *Trans. of ASME/ J. of Manufacturing Science and Engineering*, Vol.122, (2000), pp.717-724.

(7) Traversin, M., Kergen, R., Closed-loop control of the blankholder force in deep-drawing: finite-element modeling of its effects and advantages, *J. of Materials Processing Technology*, Vol.50, (1995), pp.306-317.

(8) Sim, H.B., Boyce, M.C., Finite element analyses of realtime stability control in sheet forming processes, *Trans. of ASME/ J. of Engineering Materials and Technology*, Vol.114, (1992), pp.180-188.

(9) Lo, S.W., Yang, T.C., Closed-loop control of the blank holding force in sheet metal forming with a new embedded-type displacement sensor, *Int. J. of Advanced Manufacturing Technology*, Vol.24, (2004), pp.553-559.

(10) Jakumeit, J., Herdy, M., Nitsche, M., Parameter optimization of the sheet metal forming process using an iterative parallel Kriging algorithm, *Structural and Multidisciplinary Optimization*, Vol.29, (2005), pp.498-507.

(11) Wei, L., Yuying, Y., Multi-objective optimization of sheet metal forming process using pareto-based genetic algorithm, *J. of Materials Processing Technology*, Vol.208, (2008), pp.499-506.

(12) Jansson, T., Nilsson, L., Redhe, M., Using surrogate models and response surface in structural optimization -with application to crashworthiness design and sheet metal forming, *Structural and Multidisciplinary Optimization*, Vol.25, (2003), pp.129-140.

(13) Wang, H., Li, G.Y., Zhong, Z.H., Optimization of sheet metal forming processes by adaptive response surface based on intelligent sampling method, *J. of Materials Processing Technology*, Vol.197, (2008), pp.77-88.

(14) Breitkopf, P., Naceur, H., Rassineux, A., Villon, P., Moving least squares response surface approximation: Formulation and metal forming applications, *Computers and Structures*, Vol.83, (2005), pp.1411-1428.

(15) Wang, H., Li, E., Li, G.Y., Optimization of drawbead design in sheet metal forming based on intelligent sampling by using response surface methodology, *J. of Materials Processing Technology*, Vol.206, (2008), pp.45-55.

(16) Naceur, H., Ben-Elechi, S., Batoz, J.L., Knopf-Lenoir C., Response surface methodology for the rapid design of aluminum sheet metal forming parameters, *Materials and Design*, Vol.29, (2008), pp.781-790.